

27.09.2020 - ADDICT eRIDE - das erste E-Rennrad von Scott: Vollintegriert und optisch nicht von einem Modell ohne Elektroantrieb zu unterscheiden

ADDICT eRIDE von Scott - Das unsichtbare 'E'

[zur Originalnachricht mit Bild](#)

Den höchsten Berg bezwingen. Das weit entfernte Ziel erreichen. Die lange Tour meistern. Das ADDICT eRIDE von Scott gibt Rennradfahrern die Extraportion Power, um noch mehr zu leisten. Ausgestattet mit einer elektrischen Unterstützung bis zu 25 km/h verspricht das vollintegrierte E-Rennrad Top-Performance vom Feinsten. Das ADDICT eRIDE gibt es in vier verschiedenen Ausführungen, als ADDICT eRIDE PREMIUM, ADDICT eRIDE 10, ADDICT eRIDE 20 und als Damenvariante CONTESSA ADDICT eRIDE.

Cleanes Design trifft leichtes Gewicht

Auf den ersten Blick erkennt man keinen Unterschied zwischen dem ADDICT eRIDE mit Elektroantrieb und einem modernen Rennrad ohne elektrische Unterstützung. Bei dem vollintegrierten E-Rennrad verlaufen zudem alle Kabel im Inneren des Lenkers und Rahmens, was dem ADDICT eRIDE einen besonders cleanen Look verleiht.

Der Fokus bei der Entwicklung dieses E-Rennrads lag unter anderem auf einem geringen Gewicht. Durch die Anwendung und Integration neuester Technologien, bringt das ADDICT eRIDE PREMIUM gerade mal 10,75 Kilogramm auf die Waage und muss den direkten Vergleich mit so manchem klassischen Rennrad ohne Motorunterstützung nicht scheuen. Dank des besonders geringen Gewichts und einer möglichen Entkopplung des elektrischen Motors, kann das E-Rennrad auch problemlos mit abgeschaltetem Motor gefahren werden. Für Sicherheit auch bei hohen Geschwindigkeiten hat Scott beim ADDICT eRIDE PREMIUM hydraulische Shimano Scheibenbremsen verbaut. Ausgestattet ist das Top-Modell mit der elektrischen Shimano Dura-Ace Schaltung.

Leistungsstarker Antrieb

Scott hat das ADDICT eRIDE für Rennradfahrer gemacht, die über ihre Grenzen hinausgehen und mehr aus sich herausholen wollen. Der speziell für das Rennrad entwickelte MAHLE Motor sichert ein natürliches Fahrgefühl, ganz egal, ob der Motor an- oder ausgeschaltet ist. Der leistungsstarke Motor ist in der Hinterradnabe verbaut. Im Unterrohr ist die 252 Wattstunden Batterie integriert, welche sich innerhalb von 3 Stunden voll aufladen lässt. Durch die Möglichkeit des einfachen Anbringens einer zusätzlichen Batterie in

Trinkflaschen-Größe, dem "Range Booster", besitzt das E-Rennrad eine Gesamtkapazität von 460 Wattstunden. Damit können 220 Kilometer bei 1200 Höhenmeter elektrisch unterstützt zurückgelegt werden.

Da mit dem Rennrad häufig schnellere Geschwindigkeiten gefahren werden, wurde besonderer Wert daraufgelegt, dass sich das An- und Abschalten bei der 25 km/h Grenze des Motors besonders soft und natürlich anfühlt. Anders als bei klassischen E-Bikes hat Scott die Steuerung des Motors ins Oberrohr integriert. Mit einem Druckknopf kann durch ein-, zwei- oder dreimaliges Drücken der Motor in drei unterschiedliche Unterstützungsstufen zugeschalten werden.

Details ADDICT eRIDE Kollektion

ADDICT eRIDE PREMIUM

Größen: XS, S, M, L, XL

Gewicht: 10,75 kg

Komponenten: Shimano DuraAce Di2 2x11

UVP: 9299 EUR

CONTESSA ADDICT eRIDE

Größen: XS, S, M, L

Gewicht: 11,6 kg

Komponenten: Shimano Ultegra Di2 2x11

UVP: 6299 EUR

ADDICT eRIDE 10

Größen: XS, S, M, L, XL

Gewicht: 11,6 kg

Komponenten: Shimano Ultegra Di2 2x11

UVP: 6299 EUR

ADDICT eRIDE 20

Größen: XS, S, M, L, XL

Gewicht: 12,0 kg

Komponenten: Shimano Ultegra/105 2x11

UVP: 4499 EUR

Über SCOTT Sports:

SCOTT ist eine internationale Sportmarke mit globalem Ansatz, die Bike-, Wintersport-, Running-, Motosport- und Outdoor-Produkte entwickelt, vermarktet und vertreibt. Zum Brand Portfolio gehören Syncros, Bergamont, Avanti, Malvern Star, Bold Cycles, Dolomite, Powderhorn, Bach, Lizard und Outdoor Research. R&D, Marketing und Vertrieb werden vom Hauptsitz in Givisiez, Schweiz, gesteuert. SCOTT beschäftigt weltweit mehr als 1000 Mitarbeiter und ist in mehr als 100 Märkten aktiv.

spoteo - Sporttechnologie online

<http://www.spoteo.de/>

Kontakt: kontakt@spoteo.de