

23.09.2020

## **ROTWILD E-MTB NEUHEITEN MODELLJAHR 2021: Aggressive Series & Extensive Series**

[zur Originalnachricht mit Bild](#)

Unterschiedliche Einsatzzwecke und verschiedenste Anforderungen erfordern passgenau zugeschnittene E-Mountainbikes. So präsentiert ROTWILD für die Saison 2021 zwei Produktlinien: Die Extensive Series setzt die erfolgreiche, besonders reichweitenstarke R.750er Reihe fort. Die einzelnen Modelle wurden nicht nur umfangreich auf ihre jeweiligen Einsatzzwecke optimiert: Die Linie wurde zudem mit dem vollgefederten Cross Over R.T750 TOUR um ein neues Modell ergänzt. Die neue Aggressive Series bringt das klassische MTB Fahrerlebnis in die Welt des E-Mountainbikes: Als Vertreter der neuen Series präsentiert ROTWILD das R.E375 Enduro und das R.X375 All Mountain.

### **ZEIT FÜR EIN NEUES E-MTB ERLEBNIS - DIE ROTWILD AGGRESSIVE SERIES**

Die ROTWILD Aggressive Series ist die konsequente Weiterentwicklung von Fahrdynamik und zeichnet sich durch moderne Geometrien, weniger Gewicht und innovative Detaillösungen aus. Die neue ROTWILD Aggressive Series ist gedacht für all diejenigen, die sich als ambitionierte Mountainbiker verstehen - und trotzdem einen zusätzlichen Boost schätzen und einzusetzen wissen: Zugunsten von mehr Effizienz und Strecke bei eigenem Krafteinsatz.

Die neuen Geometrien sorgen für eine noch bessere Integration des Fahrers in das Bike, überarbeitete Fahrwerke unterstützen mit einer progressiveren Auslegung das aktive Fahrerlebnis. Auf dem Trail direkt erlebbar ist das reduzierte Gesamtgewicht, bis zu vier Kilo sparen die beiden Bikes gegenüber den Modellen aus der R.750er Serie ein. Möglich gemacht wird dies durch den Einsatz von High Modulus Carbon-Fasern und Carbon-Linkages. Die neue Antriebsplattform IPU375 kombiniert den kompakten, starken Shimano EP8 Motor mit einem wechselbaren 375 Wh Akku. Ein klarer Vorteil der IPU375: in niedriger Unterstützung lassen sich die Bikes effizient für hohe Reichweite pedalieren. Speziell im technischen Gelände stehen dem Biker viel Drehmoment und Leistung immer dann zur Verfügung, wenn er sie benötigt - und keinem steilen Anstieg oder technischer Auffahrt ausweichen möchte.

ROTWILD typisch sind die vielen Detaillösungen, wie die neue Akku-Entnahme. Dank Quick Release Knopf lässt sich der Akku einfach und in Sekunden aus dem Bike entnehmen - das Einsetzen funktioniert genauso schnell. Neu ist ebenfalls das Superlight Cockpit: Von den ROTWILD Ingenieuren selbst entwickelt, integriert der Vorbau die elektrische Verkabelung optimal, indem diese durch den Vorbau geführt wird. Der neue Kettenstrebenschutz in Wellenform dämmt die Geräuschentwicklung bergab effektiv.

### **BIKES DER AGGRESSIVE SERIES**

Enduro: R.E375 PRO und R.E375 CORE

All Mountain: R.X375 ULTRA, R.X375 PRO und R.X375 CORE

### AGGRESSIVE SERIES - ENDURO R.E375

Auf den heimischen Mittelgebirgstrails des hessischen Taunus entstand die Idee für ein E-MTB Konzept, das die Enduro-Fraktion der ROTWILD Mitarbeiter selbst gerne fahren will: Ein Enduro, das die Vorteile eines leichten Rahmens voll ausnutzt und dem Biker einen radikalen, agilen Fahrstil ermöglicht. Einen Kurvenstar für schnelle Richtungswechsel, mit dem man an jeder Bodenwelle "abziehen" kann, gemacht für aggressives "Heizen" und hohe Geschwindigkeiten auf dem Trail. Kein anderes ROTWILD Bike ist so konsequent auf diesen Fahrstil ausgelegt. Das R.E375 gibt es in 2 Varianten und ist ab 2021 verfügbar.

### R.E375 IN ZAHLEN

Größen: M, L, XL

Ausstattungsvarianten: PRO und CORE

UVP: 7.499 Euro (CORE) und 8.999 Euro (PRO)

Gewicht Bike (Ausstattung PRO, Größe M): ca. 19,0 kg

Zulässiges Gesamtgewicht: 130 kg

Verfügbarkeit: 1. Quartal 2021

### AGGRESSIVE SERIES - ALL MOUNTAIN R.X375

Der klare Fokus auf Trail-orientiertes Fahren und viele funktionale Details machen das neue R.X375 zu

einem besonderen E-All Mountain: ein gewichtsoptimierter Voll-Carbon Rahmen mit moderner Geometrie, ein Fahrwerk mit 150 mm Gabel und 140 mm Federweg am Hinterbau, 29" Laufräder, ein leistungsstarker Motor sowie der sekundenschnell wechselbare Akku - alles ist getrimmt auf pure Effizienz. Das R.X375 ist der neue, vielseitig einsetzbare Singletrail Surfer von ROTWILD, der die Sehnsucht ambitionierter Biker nach einmaligen Trailabenteuern durch sein herausragendes Handling wahr werden lässt - bevorzugt im Repeat Modus.

Mit dem R.X375 kehren die idealtypischen Eigenschaften eines sportlichen All Mountain Bikes zurück in die E-MTB Welt. Es ist gemacht für Biker, die nach wie vor die sportliche Herausforderung mit einem leichten, präzisen Trailbike suchen, mehr Reichweite primär mit mehr Körpereinsatz erzielen und mit Extra-Boost Unterstützung noch mehr Runden drehen wollen.

## R.X375 IN ZAHLEN

Größen: S, M, L, XL

Ausstattungsvarianten: ULTRA, PRO und CORE

UVP: 6.999 Euro (CORE), 8.499 Euro (PRO), 11.499 Euro (ULTRA)

Gewicht Bike (Ausstattung ULTRA, Größe M): ca. 18,1 kg

Zulässiges Gesamtgewicht: 130 kg (120 kg in Ausstattung ULTRA wg. Laufradsatz)

Verfügbarkeit: 1. Quartal 2021

## MAXIMALER SPASS AM E-MTB WEITER GEDACHT - ROTWILD EXTENSIVE SERIES

Die ROTWILD Extensive Series richtet sich an alle E-Mountainbiker, deren Ziel ausgedehnte Touren mit technischen, steilen Anstiegen sind. Und die dabei sicher sein wollen, dass die Akkukapazität bei keiner noch so großen Herausforderung ins Leere läuft.

Die Basis der Bikes bildet neben den sehr aufwändig und handgefertigten Voll-Carbon Rahmen mit ihren auf Effizienz ausgelegten Geometrien und Fahrwerken die hohe Integration von 750 Wh Akku und Brose Drive S-Mag Motor. Die Vielzahl an konstruktiven Detaillösungen wie das innovative Kettenstrebendesign, die integrierte Eightpins-Sattelstütze, die werkzeuglose Akkuentnahme, die Integration der Verkabelung bis hin

zur optionalen Befestigung eines Frontscheinwerfers mittels Monkey Link sind darauf ausgerichtet neue Möglichkeiten und Freiheiten beim Biken zu entdecken.

Innerhalb der Extensive Series setzt das Topmodell R.X750 ULTRA mit neuem Carbon Rahmenmaterial nicht nur in Punkto Leichtigkeit neue Maßstäbe. Alpine Trails sind die Spezialität für dieses Big Mountain E-MTB. Premiere feiert das Cross Over Bike R.T750 TOUR in der vollgefederten Variante: Ein sportliches Fully mit Vollausrüstung für den täglichen Einsatz, das aber auch bedenkenlos im moderaten Gelände bewegt werden kann.

Zudem hat sich gegenüber dem Vorjahr bei allen Modellen der Extensive Series vor allem in den Ausstattungsdetails einiges getan, wie z.B.:

Alle 2021er Bikes der 750er Reihe werden mit dem neuen Brose Allround Display ausgeliefert

Die PRO und ULTRA Varianten erhalten ein Akku Gehäuse aus Carbon

Die Modellpalette wird mit Schwalbe Bereifung ausgestattet

## BIKES DER EXTENSIVE SERIES

Big Mountain: R.X750 ULTRA, R.X750 PRO und R.X750 CORE

Enduro: R.E750 PRO und R.E750 CORE

Cross Mountain: R.C750 ULTRA, R.C750 PRO und R.C750 CORE sowie R.C750 CORE HARDTAIL

Cross Over: R.T750 TOUR und R.T750 TOUR HARDTAIL

## HIGHLIGHT MODELL EXTENSIVE SERIES - BIG MOUNTAIN R.X750 ULTRA

Das Big Mountain R.X750 mit 150 mm Federweg wurde für das neue Modeljahr in wichtigen Bereichen überarbeitet, um das Gesamtgewicht des High-End Bikes weiter zu optimieren und auf unter 22 kg zu

senken. Erstmals wird dafür der handgefertigte Vollcarbon Rahmen des R.X750 ULTRA aus Hochmodul Carbonfasern (HM) produziert. Dies spart Gewicht und sorgt gleichzeitig mit hoher Festigkeit und Steifigkeit für eine beeindruckende Leistungsfähigkeit des Bikes. Auch im Linkage, der Verbindung zwischen Federbein und Hinterbau, im neuen Akkugehäuse sowie den Anbauteilen wie Lenker und Laufrädern kommt Carbon zum Einsatz. Unterstützt wird weiterhin mit dem kraftvollen Brose Drive S-Mag Motor, für eine hohe Reichweite sorgt der 750 Wh Akku.

Ein niedrig verlaufendes Oberrohr, 66° Lenkwinkel und 74° Sitzwinkel sowie der verlängerte Reach - die moderne Geometrie bietet dem Fahrer beste Bewegungsfreiheit und Agilität. Der Laufradmix aus 29er Vorderrad und 27.5" Hinterrad garantiert ein kompromisslos gutes Handling des Bikes in anspruchsvollem Gelände.

#### HIGHEND AUSSTATTUNG R.X750 ULTRA

FOX 36 Factory Kashima Federgabel

FOX DPX2 Factory Kashima Dämpfer

8PINS NGS2.0 Sattelstütze

Shimano XTR Ausstattung / 12-fach Übersetzung

E13 Race Carbon Kurbel

Shimano XTR 4-Kolben Scheibenbremse

DT Swiss HXC1200 Spline Carbon Laufradsatz

ROTWILD B220 Carbon Lenker

Größen: S, M, L, XL

Empf. VK: 11.499 EUR

#### EXTENSIVE SERIES - CROSS OVER R.T750 TOUR

Das neue R.T750 TOUR Cross Over Bike versteht sich als Bindeglied zwischen Stadt- und Natur. Es ist ein komfortabler Commuter und gleichzeitig ein sportliches E-MTB. Dafür bietet das Vollcarbon Bike ein vollgefedertes Fahrwerk mit 130 mm Federweg, einen starken Brose Drive S-mag Motor und 750 Wh Akkukapazität für hohe Reichweite und ausreichend Leistung in jeder Fahrsituation.

Ausgewogene Sitz- und Steuerrohrwinkel ermöglichen sportlichen Fahrkomfort im Alltag und auf langen Strecken. Die laufruhigen Fahreigenschaften - auch mit Gepäck - empfehlen sich für diejenigen, die als Tourenfahrer und Alpenüberquerer sportlich unterwegs sind, aber als bevorzugten Untergrund lieber Wald- und Wiesenstrecken oder Schotterpässe wählen.

Die hochwertige Ausstattung unterstützt den Cross Over Gedanken: Leicht profilierte 29" Mountainbike Reifen, 203 mm Bremsscheibendurchmesser vorne und hinten für sicheres Fahren im Gelände, hochwertige Supernova Lichtausstattung, Gepäckträger, Schutzbleche und Seitenständer sichern sorgenfreie Alltagstauglichkeit.

#### AUSSTATTUNG HIGHLIGHTS R.T750 TOUR

SR Suntour Raidon 34 Boost Gabel mit 130 mm Federweg

SR Suntour Edge Dämpfer

Shimano XT Schaltung

DT Swiss H1900 Spline Laufräder

Crankbrothers Highline 3 Sattelstütze

Ergon Sattel und Griffe

Supernova M99 Mini Pro High Beam Fronscheinwerfer und Supernova M99 TL2 integriertes Rücklicht

Curana Schutzbleche und Pannier Trägersystem

Fahrradklingel und Seitenständer

Größen: S, M, L, XL

Empf. VK: 6.999 Euro

Zulässiges Gesamtgewicht: 130 kg

*spoteo - Sporttechnologie online*

<http://www.spoteo.de/>

*Kontakt: kontakt@spoteo.de*