

30.05.2019

Neue SHIMANO DEORE XT & SLX Gruppen bringen 12-fach-Performance für alle

[zur Originalnachricht mit Bild](#)

SHIMANO DEORE XT & SLX Komponentengruppen zeitgleich erneuert: "Original" und "Preis-Leistungs-Champion" - Basierend auf den Erfahrungen und dem Input der weltbesten Mountainbike-Rennfahrer macht SHIMANO diese rennerprobten Technologien nun auch für ambitionierte und freizeitorientierte Biker verfügbar.

Die neue DEORE XT M8100 Serie, die jüngste Generation von SHIMANOs "Original" Mountainbike-Komponentengruppe, setzt mit ihren Top-Performance-Features diese Tradition fort und ist exakt auf die Wünsche und Anforderungen moderner, anspruchsvoller und abenteuerlustiger Mountainbiker ausgerichtet.

Zugleich bietet die ebenfalls brandneue SLX M7100 Serie, die auf derselben DNA wie XTR und DEORE XT basiert, hochklassige Funktion und Performance auf angenehm niedrigem Preisniveau und ist damit wie geschaffen für all diejenigen, die gerade dabei sind, ihre Mountainbike-Leidenschaft zu entdecken.

DEORE XT - Robustheit und Performance für moderne Mountainbiker

Die neue DEORE XT M8100 Serie hat jede Menge technische Highlights an Bord, darunter SHIMANOs bahnbrechende 12-fach MICRO SPLINE Kasette, wahlweise mit einer Bandbreite von 10-45Z oder 10-51Z, 1x12- oder 2x12-fach HOLLOWTECH II Kurbelgarnituren, leistungsstarke Zwei- und Vier-Kolben-Bremsen, I-SPEC EV Schalthebel, hochpräzise 12-fach-Schaltwerke und Umwerfer, ICE-TECHNOLOGIES FREEZA Bremsscheiben mit ihrer überragenden Wärmeableitung sowie Komplett-Laufräder für XC und Enduro. Mit anderen Worten: Sie bringt alles, was moderne Mountainbiker glücklich macht.

DEORE XT Kurbelgarnituren 1x12 & 2x12:

Die neue DEORE XT 1x12-fach Kurbelgarnitur zeichnet sich - selbstverständlich - unter anderem durch SHIMANOs weltbekannte HOLLOWTECH II Technologie aus. Bei den Kettenblättern sorgt die DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT + Technologie mit ihren abwechselnd breiteren und schmälere Zähnen sowie der besonderen präzisionsgefertigten Zähneform dafür, dass die Kette oben sicher auf dem Kettenblatt gehalten wird, aber beim Ablaufen unten zugleich ebenso leicht, sanft und leise wieder freigegeben wird, sodass Sicherheit und Effizienz gleichermaßen garantiert sind. Durch die Direct-Mount-Befestigung lassen sich die

Kettenblätter zudem schnell und einfach montieren und damit für verschiedene Einsatzszenarien auch schnell wechseln. Denn mit 28, 30, 32, 34 und 36 Zähnen stehen gleich fünf Kettenblatt-Optionen für jedes Gelände und jedes Fitness-Level zur Verfügung. Die Kurbelgarnitur ist in Längen von 165 mm, 170 mm, 175 mm und 180 mm sowie in drei Versionen verfügbar: FC-M8100-1 für 52 mm Kettenlinie; 172 mm Q-Faktor und Einbaubreiten von 142 und 148 mm, FC-M8120-1 für 55 mm Kettenlinie, 178 mm Q-Faktor und 148 mm O.L.D. sowie die Super Boost Variante FC-M8130-1 für 56,5 mm Kettenlinie, 181 mm Q-Faktor und 157 mm O.L.D.

Gewichte: FC-M8100-1 (32Z; 175 mm): 620 g, FC-M8120-1 (32Z, 175 mm): 628 g, FC-M8130-1 (32Z, 175 mm): 636 g.

Die DEORE XT 2x12-fach HOLLOWTECH II Kurbelgarnitur mit 36-26Z bietet in Kombination mit der 10-45Z-Kassette die ultimative Übersetzungsbandbreite und garantiert damit maximale Flexibilität im Einsatzbereich bei zugleich kleinen Gangsprüngen, die wiederum für gleichmäßige Trittfrequenz sorgen. Die 2-fach-Kurbeln sind in Boost (FC-M8120-B2: 148 mm O.L.D., 51,8 mm Kettenlinie, 178 mm Q-Faktor) und Non-Boost Ausführung (FC-M8100-2: 142 mm O.L.D., 48,8 mm Kettenlinie, 172 mm Q-Faktor) verfügbar.

Gewichte: FC-M8120-B2 (36-26Z, 175 mm): 672 g, FC-M8100-2 (36-26Z, 175 mm): 654 g.

DEORE XT 12-fach Kassette:

Die 12-fach-Kassetten der DEORE XT passen auf MICRO SPLINE kompatible Freilaufkörper und sind wahlweise mit 10-45Z für besonders geringe Gangsprünge oder mit 10-51Z für maximale Bandbreite verfügbar. Beide zeichnen sich durch die HYPERGLIDE+ Technologie aus, die beim Hoch- wie beim Herunterschalten gleichermaßen schnelle, sanfte und reibungslose Gangwechsel garantiert und damit zu einem insgesamt sehr leisen und effizienten Antriebsstrang beiträgt. Die Kassetten haben eine Spiderkonstruktion aus Aluminium, die beiden größten Ritzel sind jeweils ebenfalls aus Aluminium gefertigt, die zehn übrigen aus Stahl, was ein exzellentes, ausgewogenes Verhältnis von Robustheit und Haltbarkeit auf der einen sowie einem geringen Gewicht auf der anderen Seite garantiert.

Gewichte: CS-M8100-12, 10-51Z: 470 g; 10-45Z: 461 g.

DEORE XT Kette:

Die DEORE XT HG-Kette wurde ganz neu entwickelt und hat noch feinere, präzisionsgefertigte Kontaktflächen zu den Ritzeln und Kettenblättern, insbesondere an den Innenlaschen. Zudem sind die Innenlaschen chromiert und damit noch haltbarer bei zugleich hervorragender Schaltperformance beim Hoch- wie beim Herunterschalten.

Gewicht: CN-M8100 (113 Glieder + Quick Link): 252 g.

DEORE XT Schaltwerk/Umwerfer:

Die DEORE XT hat gleich zwei Schaltwerke im Line-Up: Das RDM8100-SGS für 1-fach-Systeme und das RD-M8120-SGS für 2-fach-Systeme. Beide garantieren schnelle und hochpräzise Gangwechsel über eine immense Übersetzungsbandbreite und verfügen über die SHIMANO SHADOW RD+ Technologie zur Kettenstabilisierung. Außerdem verfügen beide über Gummidämpfer und große Leit- und Spannrollen mit 13 Zähnen, die das Geräuschniveau reduzieren und damit den Fahrspaß erhöhen. Der DEORE XT Umwerfer deckt mit nur einer Spezifikation sowohl 48,8 als auch 51,8 mm Kettenlinien ab, ist allerdings in drei Montageoptionen - Direct-Mount, E-Type und mittlere Klemmschellenposition - verfügbar.

Gewichte: Schaltwerk RD-M8100-SGS: 284 g, RD-M8120-SGS: 290 g; Umwerfer FD-M8100-D: 135 g, FD-M8100-E: 106 g, FD-M8100-M: 114 g.

DEORE XT Schalthebel:

Mit einem nochmals erweiterten Einstellbereich in seitlicher wie in Rotationsrichtung lassen sich die integriert am Bremshebel befestigten I-SPEC EV Schalthebel individuell an alle Vorlieben, Sitz- bzw. Fahrpositionen oder anatomischen Voraussetzungen anpassen. Gummi-Kontaktflächen an den Hebeln und SHIMANOs Vorzeige-Technologien INSTANT-RELEASE, MULTI-RELEASE und 2-WAY-RELEASE sorgen für höchsten Schaltkomfort. Für 2-fach-Systeme übernimmt der linke Schalthebel SL-M8100-L die Wechsel zwischen großem und kleinem Kettenblatt. Dank der neuen RAPIDFIRE Plus MONO Technologie kommt dieser Schalthebel dazu mit nur noch einem Bedienhebel aus. Durch Daumendruck wird Zugspannung erzeugt und der Umwerfer nach oben gezogen, der Hebel wird in dieser Position arretiert. Ein weiterer kurzer Daumendruck löst die Arretierung, der Zug wird freigegeben und die Kette wandert wieder aufs kleine Kettenblatt. Rechter wie linker Schalthebel sind selbstverständlich auch in einer klassischen Klemmschellen-Version verfügbar.

Gewichte: SL-M8100-IR: 120 g, SL-M8100-IL: 78 g, SL-M8100-R: 117 g, SL-M8100-L: 78 g.

DEORE XT Bremsen:

Die Bremsen der DEORE XT sind sowohl als XC-spezifische Zwei-Kolben-Bremsen wie auch als Vier-Kolben-Bremsen für Trail/Enduro verfügbar. Die Zwei-Kolben-Version weist dabei ein ähnliches Design auf wie die Vorgängerversion der M8000 Linie, weshalb die bisherigen Bremsbeläge G02A, G03A, J02A, J03A (Resin) bzw. G04S und J04C (Metall) hier auch künftig zum Einsatz kommen. Die Vier-Kolben-Variante ist dagegen eine komplette Neuentwicklung, die sich im Design an ihre große Schwester aus der XTR M9100 Serie anlehnt, mit der sie auch die Bremsbeläge N03A (Resin mit Kühlrippen) und N04C (Metall mit Kühlrippen) teilt. Zusätzlich ist sie mit den Belägen D03S (Resin ohne Kühlrippen) und D02S (Metall ohne Kühlrippen) kompatibel.

Die DEORE XT Bremshebel bedienen dabei mit einem Modell beide Bremsattel-Versionen und zeichnen

sich durch SHIMANOs SERVO-WAVE Technologie aus. Zudem wurde der Leerweg nochmals reduziert, was in einem noch direkteren Ansprechverhalten resultiert. Die Bremshebel folgen der Konstruktion der XTR Bremshebel und sind ebenfalls nicht parallel zum Lenker, sondern in einem Winkel montiert, sodass sie sich neben der Klemmschelle noch an einem zweiten Punkt am Lenker abstützen und dadurch signifikant steifer sind als bisher. Für individuelle Einstellung sind die Hebel mit einer werkzeugfreien Griffweiten- sowie einer Einstellmöglichkeit für den Leerweg ausgestattet.

Gewichte: XC Bremse (Kit, BR-M8100/BL-M8100) inkl. Bremsscheibe (160 mm RT-MT800) und Belägen: 392 g; Enduro Bremse (Kit, BR-M8120/BL-M8100) inkl. Bremsscheibe (160 mm RT-MT800) und Belägen: 410 g.

DEORE XT Bremsscheiben:

Die überarbeiteten ICE-TECHNOLOGIES FREEZA Bremsscheiben auf DEORE XT Niveau, RT-MT800, wurden so konstruiert, dass sie maximale Wärmeableitung sicherstellen, die zu konsistenterer Bremsleistung und längerer Haltbarkeit der Beläge führt.

Die Sandwich-Konstruktion aus einem Aluminium-Kern zwischen zwei Edelstahlschichten leitet die Wärme effizient in die Kühl-Finnen und von dort an die Umgebungsluft ab.

Verfügbare Größen: 140 mm (88 g), 160 mm (109 g), 180 mm (132 g) und 203 mm (164 g).

DEORE XT Laufräder:

Die neue DEORE XT M8100 Serie beinhaltet auch zwei komplette Laufradsätze für XC bzw. für Trail/Enduro, beide jeweils in 29" und 27,5". Die XC Laufräder haben 24 mm breite, vollständig geschlossene Tubeless-ready Felgen für Reifen bis zu 2.35. Die 28 doppelt konifizierte Straight-Pull-Speichen sorgen für ein ausgewogenes Verhältnis von Steifigkeit und geringem Gewicht für schnelle XC-Einsätze. (WH-M8100-275: 1.764 g, WH-M8100-29: 1.840 g)

Dagegen misst die Felge der Trail/Enduro-Laufräder stolze 30 mm und ist damit bereit für Reifen bis zur Dimension 2.6. Die Aluminiumfelgen mit 28 J-Bend-Speichen halten das Gewicht dieser Tubeless-Laufräder gering, während sie gleichzeitig steif und robust genug sind, um härtestem Einsatz auf dem Trail oder bergab zu widerstehen. (WH-M8120-275: 1.891 g, WH-M8120-29: 1.977 g).

Sowohl die XC als auch die Trail/Enduro-Laufräder sind mit E-THRU Steckachsen (vorne 15 mm, hinten 12 mm) ausgestattet, haben Boost-Einbaubreiten und selbstverständlich SHIMANOs MICRO SPLINE Freilaufkörper. Einzelne DEORE XT Naben sind in Super Boost (Hinterrad, 157 mm), Boost- (110/148 mm) und Non-Boost-Versionen (100/142 mm) verfügbar.

Gewichte: HB-M8110: 142 g, HB-M8110-B: 147 g, HB-M8110-BS: 158 g, FH-M8110: 305 g, FH-M8110-B:

307 g, FH-M8110-BS: 306 g, FH-M8130-B: 310 g.

SLX - für alle, die ihre Mountainbike-Leidenschaft gerade entdecken

Die neue SLX M7100 Serie zeichnet sich ebenso wie die DEORE XT durch die 12-fach-Kassetten mit 10-45 oder 10-51 Zähnen, eine spezielle 12-fach Kette auf SLX-Niveau, Zwei- oder Vier-Kolben-Bremsen, individuell einstellbare I-SPEC EV Schalthebel, leistungsfähige Schaltwerke und Umwerfer sowie 12-fach Naben und HOLLOWTECH II Kurbelgarnituren aus. Zusammen ergeben diese Teile eine Komponentengruppe, die wie geschaffen ist, für all diejenigen, die die wirkliche Mountainbike-Leidenschaft in sich entdecken und dabei auf ein hervorragendes Preis-Leistungsverhältnis Wert legen.

SLX 1x12 & 2x12 Kurbelgarnituren:

Selbstverständlich basieren auch die neuen SLX 1x12-fach-Kurbeln auf der HOLLOWTECH II Technologie. Auch hier sorgt die DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT + Technologie mit ihren abwechselnd breiteren und schmälere Zähnen sowie der besonderen präzisionsgefertigten Zähneform dafür, dass die Kette oben sicher auf dem Kettenblatt gehalten wird, aber beim Ablaufen unten zugleich ebenso leicht, sanft und leise wieder freigegeben wird, sodass Sicherheit und Effizienz gleichermaßen garantiert sind. Durch die Direct-Mount-Befestigung lassen sich die Kettenblätter zudem schnell und einfach montieren und damit für verschiedene Einsatzszenarien auch schnell wechseln.

Im Gegensatz zur DEORE XT ist das Angebot an Kettenblättern allerdings mit 30, 32 und 34 Zähnen auf die meist genutzten Optionen konzentriert. Kurbelarm-längen von 165, 170 und 175 mm sowie Versionen für drei Einbaubreiten sind verfügbar: FC-M7100-1 (52 mm Kettenlinie, O.L.D. 142/148 mm, 172 mm Q-Faktor), FC-M7120-1 (55 mm Kettenlinie, 148 mm O.L.D., 178 mm Q-Faktor) und FCM7130-1 (56,5 mm Kettenlinie, 157 mm O.L.D., 181 mm Q-Faktor).

Die 2x12-fach SLX Kurbel - selbstverständlich ebenfalls mit HOLLOWTECH II Technologie - bietet mit 36-26 Zähnen in Kombination mit der 10-45Z-Kassette maximale Bandbreite für jede Art von Gelände, Fitness-Level oder Erfahrungsgrad und stellt dabei zugleich mit kleinen Gangsprüngen eine harmonische Trittfrequenz sicher. Erhältlich sind die Kurbeln in einer Non-Boost (FC-M7100-2: 48,8 mm Kettenlinie, 142 mm O.L.D., 172 mm Q-Faktor) und einer Boost-Variante (FCM7120-B2: 51,8 mm Kettenlinie, 148 mm O.L.D., 178 mm Q-Faktor).

Gewichte: FC-M7100-1 (32Z, 175 mm): 631 g, FC-M7120-1 (32Z, 175 mm): 638 g, FC-M7130-1 (32Z, 175 mm): 647 g, FC-M7120-B2 (36-26Z, 175 mm): 682 g, FC-M7120-2 (36-26Z, 175 mm): 674 g.

SLX Kasette:

Die SLX Kassetten passen auf MICRO SPLINE kompatible Freilaufkörper und kommen mit 10-45 Zähnen für möglichst geringe Gangsprünge oder mit 10-51 Zähnen für eine möglichst große Bandbreite. Beide zeichnen sich durch die HYPERGLIDE+ Technologie aus, die beim Hoch- wie beim Herunterschalten gleichermaßen schnelle, sanfte und reibungslose Gangwechsel garantiert und damit zu einem insgesamt sehr leisen und effizienten Antriebsstrang beiträgt. Die Kassetten haben eine Spiderkonstruktion aus Aluminium, das größte Ritzel ist ebenfalls aus Aluminium gefertigt, die elf übrigen aus Stahl, was ein ausgewogenes Verhältnis von Robustheit und Haltbarkeit auf der einen sowie geringem Gewicht auf der anderen Seite garantiert.

Gewichte: CS-M7100-12 10-51Z: 534 g 10-45Z 513 g

SLX Kette:

Die SLX HYPERGLIDE + Kette wurde neu entwickelt und hat noch feinere, präzisionsgefertigte Kontaktflächen zu den Ritzeln und Kettenblättern, insbesondere an den SIL-TEC beschichteten Innenlaschen.

Gewicht: CN-M7100 (113 Glieder + Quick Link): 252 g.

SLX Schaltwerke/Umwerfer:

Die SLX hat ebenfalls zwei Schaltwerke im Line-Up, RD-M7100- SGS für 1-fach und RD-M7120-SGS für 2-fach. Beide garantieren schnelle und hochpräzise Gangwechsel über eine immense Übersetzungsbandbreite und verfügen über die SHIMANO SHADOW RD+ Technologie zur Kettenstabilisierung. Außerdem verfügen beide über Gummidämpfer und große Leit- und Spannrollen mit 13 Zähnen, die das Geräuschniveau reduzieren und damit den Fahrspaß erhöhen. Der SLX Umwerfer deckt mit nur einer Spezifikation sowohl 48,8 als auch 51,8 mm Kettenlinien ab, ist allerdings in drei Montageoptionen - Direct-Mount, E-Type und mittlere Klemmschellenposition - verfügbar.

Gewichte: RD-M7100-SGS: 316 g, RD-M7120-SGS: 322 g, FD-M7100-D: 135 g, FD-M7100-E: 106 g, FD-M7100-M: 114 g.

SLX Schalthebel:

Mit einem nochmals erweiterten Einstellbereich in seitlicher wie in Rotationsrichtung lassen sich die integriert am Bremshebel befestigten I-SPEC EV Schalthebel individuell an alle Vorlieben, Sitz- bzw. Fahrpositionen oder anatomischen Voraussetzungen anpassen. Für 2-fach-Systeme übernimmt der linke Schalthebel SL-M8100-L die Wechsel zwischen großem und kleinem Kettenblatt. Dank der neuen RAPIDFIRE-Plus MONO Technologie kommt dieser Schalthebel dazu mit nur noch einem Bedienhebel aus. Durch

Daumendruck wird Zugspannung erzeugt und der Umwerfer nach oben gezogen, der Hebel wird in dieser Position arretiert. Ein weiterer kurzer Daumendruck löst die Arretierung, der Zug wird freigegeben und die Kette wandert wieder aufs kleine Kettenblatt. Rechter wie linker Schalthebel sind selbstverständlich auch in einer klassischen Klemmschellen-Version verfügbar.

Gewichte: SL-M7100-IR: 117 g, SL-M7100-IL: 77 g, SL-M7100-R: 117 g, SL-M7100-L: 77 g

SLX Bremsen:

Auch die SLX Bremsen sind sowohl als XC-spezifische Zwei-Kolben-Bremsen wie auch als Vier-Kolben-Bremsen für Trail/Enduro verfügbar. Die Zwei-Kolben-Version weist dabei ein ähnliches Design auf wie die Vorgängerversion der M8000 Linie, weshalb die bisherigen Bremsbeläge G02S und J02A (Resin) bzw. G04S/J04C (Metall) hier auch künftig zum Einsatz kommen. Die Vier-Kolben-Variante ist dagegen eine komplette Neuentwicklung, die sich im Design an ihre große Schwester aus der XTR M9100 Serie anlehnt. Hier kommen die Beläge D03S (Resin ohne Kühlrippen) oder D02S (Metall ohne Kühlrippen) standardmäßig zum Einsatz, kompatibel sind auch N03A (Resin mit Kühlrippen) und N04C (Metall mit Kühlrippen).

SLX Schaltwerke/Umwerfer:

Die SLX hat ebenfalls zwei Schaltwerke im Line-Up, RD-M7100-SGS für 1-fach und RD-M7120-SGS für 2-fach. Beide garantieren schnelle und hochpräzise Gangwechsel über eine immense Übersetzungsbandbreite und verfügen über die SHIMANO SHADOW RD+ Technologie zur Kettenstabilisierung. Außerdem verfügen beide über Gummidämpfer und große Leit- und Spannrollen mit 13 Zähnen, die das Geräuschniveau reduzieren und damit den Fahrspaß erhöhen. Der SLX Umwerfer deckt mit nur einer Spezifikation sowohl 48,8 als auch 51,8 mm Kettenlinien ab, ist allerdings in drei Montageoptionen - Direct-Mount, E-Type und mittlere Klemmschellenposition - verfügbar.

Gewichte: RD-M7100-SGS: 316 g, RD-M7120-SGS: 322 g, FD-M7100-D: 135 g, FD-M7100-E: 106 g, FD-M7100-M: 114 g.

SLX Schalthebel:

Mit einem nochmals erweiterten Einstellbereich in seitlicher wie in Rotationsrichtung lassen sich die integriert am Bremshebel befestigten I-SPEC EV Schalthebel individuell an alle Vorlieben, Sitz- bzw. Fahrpositionen oder anatomischen Voraussetzungen anpassen. Für 2-fach-Systeme übernimmt der linke Schalthebel SL-M8100-L die Wechsel zwischen großem und kleinem Kettenblatt. Dank der neuen RAPIDFIRE-Plus MONO Technologie kommt dieser Schalthebel dazu mit nur noch einem Bedienelement aus. Durch Daumendruck wird Zugspannung erzeugt und der Umwerfer nach oben gezogen, der Hebel wird in dieser Position arretiert. Ein weiterer kurzer Daumendruck löst die Arretierung, der Zug wird freigegeben und die Kette wandert wieder aufs kleine Kettenblatt. Rechter wie linker Schalthebel sind selbstverständlich auch in einer klassischen Klemmschellen-Version verfügbar.

Gewichte: SL-M7100-IR: 117 g, SL-M7100-IL: 77 g, SL-M7100-R: 117 g, SL-M7100-L: 77 g

SLX Bremsen:

Auch die SLX Bremsen sind sowohl als XC-spezifische Zwei-Kolben-Bremsen wie auch als Vier-Kolben-Bremsen für Trail/Enduro verfügbar. Die Zwei-Kolben-Version weist dabei ein ähnliches Design auf wie die Vorgängerversion der M8000 Linie, weshalb die bisherigen Bremsbeläge G02S und J02A (Resin) bzw. G04S/J04C (Metall) hier auch künftig zum Einsatz kommen. Die Vier-Kolben-Variante ist dagegen eine komplette Neuentwicklung, die sich im Design an ihre große Schwester aus der XTR M9100 Serie anlehnt. Hier kommen die Beläge D03S (Resin ohne Kühlrippen) oder D02S (Metall ohne Kühlrippen) standardmäßig zum Einsatz, kompatibel sind auch N03A (Resin mit Kühlrippen) und N04C (Metall mit Kühlrippen).

Die SLX Bremshebel bedienen dabei mit einem Modell beide Bremssattel-Versionen und zeichnen sich durch SHIMANOs SERVO-WAVE Technologie aus. Zudem wurde der Leerweg nochmals reduziert, was in einem noch direkteren Ansprechverhalten resultiert. Die Bremshebel folgen der Konstruktion der XTR-Bremshebel und sind ebenfalls nicht parallel zum Lenker, sondern in einem Winkel montiert, sodass sie sich neben der Klemmschelle noch an einem zweiten Punkt am Lenker abstützen und dadurch signifikant steifer sind als bisher. Für individuelle Einstellung sind die Hebel mit einer werkzeugfreien Griffweiten-Einstellmöglichkeit ausgestattet.

Gewichte: XC Bremse (Kit, BR-M7100/BL-M7100) inkl. Bremsscheibe (160 mm, SM-RT70) und Belägen: 425 g; Enduro Bremse (Kit, BR-M7120/BL-M7100) inkl. Bremsscheibe (160 mm, SM-RT70) und Belägen: 444 g.

SLX Bremsscheiben:

Die ICE-TECHNOLOGIES Bremsscheiben auf SLX Niveau, SM-RT70, sind so konstruiert, dass sie hervorragende Wärmeableitung sicherstellen, die zu konsistenterer Bremsleistung und längerer Haltbarkeit der Beläge führt. Die Sandwich-Konstruktion aus einem Aluminium-Kern zwischen zwei Edelstahlschichten leitet die Wärme effizient ab.

Verfügbare Größen: 140 mm (121 g), 160 mm (133 g), 180 mm (159 g) und 203 mm (193 g).

Naben: SLX Naben sind in Non-Boost (100/142 mm), Boost (110/148 mm) und Super Boost (Hinterrad, 157 mm) Einbaubreite verfügbar. Selbstverständlich verfügen die Hinterradnaben über SHIMANOs MICRO SPLINE Freilaufkörper.

Gewichte: HB-M7110: 142 g, HB-M7110-B: 147 g, FH-M7110: 350 g, FH-M7110-B: 354 g, FHM7130-B: 359 g.

Zusammenfassend lässt sich festhalten, dass die neue DEORE XT M8100 mit ihren unzähligen Varianten und Optionen höchste Leistung und Performance für moderne, anspruchsvolle und abenteuerlustige Mountainbiker bereithält, während die SLX M7100, die auf derselben DNA basiert, insbesondere Qualität, Zuverlässigkeit und Robustheit für diejenigen bereithält, die ihre Mountainbike-Leidenschaft entdecken und auf ein hervorragendes Preis-Leistungsverhältnis wert legen.

Henry Bosch, Product Coordinator bei SHIMANO Europe, erklärt: "Während bei der Entwicklung der XTR die Begriffe Speed, Focus und Control gewissermaßen unser Mantra waren, haben wir diesen Blickwinkel für die DEORE XT und die SLX erweitert. Wir haben viel darüber nachgedacht, wie Menschen ihre Mountainbikes nutzen und haben uns daher darauf konzentriert, Komponentenserien zu konstruieren, die das Qualitätsniveau und die Spezifikationen bereitstellen, um den Ansprüchen von Rennfahrern, Bike-Abenteurern und qualitätsbewussten Mountainbikern auf der ganzen Welt gerecht zu werden. Vor allem aber wollten wir eine robuste und langlebige Performance sicherstellen, damit die Menschen soviel Fahrspaß wie möglich damit haben - und so lange wie möglich."

SHIMANO DEORE XT und SLX werden ab Juni 2019 verfügbar sein.

ÜBER SHIMANO:

Gegründet im Jahr 1921, hat sich SHIMANO dem Ziel verschrieben, Menschen näher an die Natur zu bringen, indem sie dabei unterstützt werden, ihre Träume wahrzumachen und neue Lebensstile zu entwickeln. Damit einher geht das Ziel, herausragende Produkte - von Komponenten bis Bekleidung - herzustellen. Mit nahezu 100 Jahren Erfahrung mit der Entwicklung weltberühmter Komponenten blickt SHIMANO mit Stolz auf die vielen Produkte, die unzählige Athleten zu Siegen geführt haben und die Basis für grenzenlose Abenteuer und Erfahrungen weltweit darstellen.

spoteo - Sporttechnologie online

<http://www.spoteo.de/>

Kontakt: kontakt@spoteo.de