

12.07.2018 - Neues SHIMANO STEPS MTB Antriebssystem für Touren und Abenteuer

SHIMANO erschließt mit E7000 neue E-MTB-Bereiche

[zur Originalnachricht mit Bild](#)

E-Mountainbike-Antriebstechnologie auf höchstem technischem Niveau wird jetzt für einen noch breiteren Einsatz- und Kundenbereich verfügbar - mit der SHIMANO STEPS E7000 Gruppe, die zudem neue Schalter, eine neu designte Antriebseinheit und vielfältige Display- und Individualisierungsoptionen mitbringt.

Mit der E7000 ergänzt SHIMANO die SHIMANO STEPS Produktfamilie um ein weiteres E-Bike Antriebs- und Komponentensystem, das E-Mountainbiker und Fahrrad-Abenteurer bis 25 km/h unterstützt, getreu dem Slogan "Explore New Grounds" ganz neue Herausforderungen auf zwei Rädern anzugehen.

Im Gegensatz zum Top E-MTB-System SHIMANO STEPS E8000, das auf die Bewältigung harter, steiler und technisch anspruchsvoller Trails ausgelegt ist, wurde die E7000 gezielt für eher freizeitorientiertes E-Mountainbiken entwickelt und bringt dafür mit seinen nach dem "Rider Tuned"-Prinzip anpassbaren Unterstützungsstufen und der einfachen Bedienung beste Voraussetzungen mit.

Die Kontroll-Elemente für das SHIMANO STEPS E7000 System bestehen aus einem links montierten elektronischen Schalter, mit dem die Unterstützungsmodi (Aus, Eco, Trail, Boost und Schiebe-hilfe) gewählt werden, sowie einem symmetrischen, rechts montierten Schalter, mit dem bei elektronischen Di2-Komponenten die Schaltung betätigt wird. Im Falle von mechanischen Schaltsystemen wird stattdessen rechts der jeweilige mechanische Schalthebel montiert. Beim Design der neuen Schalter waren schlanke Abmessungen ein zentrales Kriterium, sodass sich insbesondere der linke Schalter optimal neben einen Auslösehebel für versenkbare Sattelstützen positionieren lässt, was die Cockpit-Ergonomie deutlich verbessert. Überarbeitet wurden das haptische Feedback der Schalttasten, die mit einem klar erkennbaren Klick die erfolgte Betätigung selbst durch dicke Handschuhe erkennen lassen, sowie deren Form und Positionierung, die Ergonomie und Bedienkomfort auf höchstem Niveau garantieren.

SHIMANO STEPS E7000 Gruppe: Display-Optionen

Sämtliche Daten, die die Antriebseinheit, der Akku oder die elektronischen Di2-Schaltkomponenten bereit stellen, lassen sich auf dem neuen System-Display (SC-E7000) klar und übersichtlich anzeigen. So stehen dem Fahrer jederzeit wichtige Informationen wie der aktuelle Unterstützungsmodus, die Geschwindigkeit, der Akku-Ladezustand oder - bei Di2-Schaltsystemen - der eingelegte Gang sowie viele weitere zur Verfügung.

Dank der neuen SHIMANO STEPS Wireless-Funktionalität lassen sich all diese Informationen aber auch auf

Displays von Drittanbietern, also auf kompatiblen GPS-Geräten oder auch auf dem eigenen Smartphone anzeigen. Dazu wird lediglich das kleine und leichte Wireless-Modul EW-EN100 benötigt, das die entsprechenden Daten an geeignete Empfänger sendet. Wer dagegen ein wirklich minimalistisches Cockpit bevorzugt, kann zudem über den in die EW-EN100 Einheit integrierten Schalter den Unterstützungsmodus wechseln und anhand der ebenfalls in diese Einheit integrierten LEDs den Akku-Ladezustand ablesen. So kann auf Display und Schalter gänzlich verzichtet werden.

SHIMANO STEPS E7000 Gruppe: Antriebstechnologie

Für erfreulich viel elektrischen Rückenwind sorgt die leistungsstarke und super schnell reagierende Antriebseinheit mit 60 Nm Drehmoment, die genügend Unterstützung bereitstellt, wann immer und wo immer diese benötigt wird. Dabei kann die Antriebscharakteristik innerhalb bestimmter Systemgrenzen an die individuellen Vorlieben angepasst werden - je nachdem, ob der Fahrer an optimalen Beschleunigungswerten, maximaler Reichweite oder der idealen Mischung aus Beidem interessiert ist. Und das ganz einfach per Auswahl der Systemmodi "Explorer", "Dynamic" oder "Custom" auf Smartphone oder Tablet.

Darüber hinaus zeichnet sich auch die E7000 Antriebseinheit durch die Funktionen und Features, aus, die schon die E8000 extrem beliebt und erfolgreich machen: Sie liefert bis zu 500 Watt an Spitzenleistung (Nennleistung 250 Watt), um bis 25 km/h in jeder Fahrsituation ohne Verzögerung das nötige Maß an Support zu liefern. Dank des kleinen und schlanken Gehäuses wartet auch die E7000 mit einem mountainbike-typischen engen Q-Faktor auf und ist zudem eine der leichtesten E-Bike-Antriebseinheiten, die spezifisch für den E-Mountainbike-Einsatz entwickelt wurde. Auch beim E7000-System ist zudem der Trail-Modus in SHIMANO STEPS typischer Manier dynamisch gestaltet, sodass das System die Unterstützungsleistung je nach Pedaldruck des Fahrers progressiv entwickelt und damit ein absolut natürliches MTB-Fahrgefühl ermöglicht.

SHIMANO STEPS E7000 Gruppe: Unterstützungsmodi

Die Antriebseinheit arbeitet wahlweise in einem von drei Unterstützungsmodi, in denen unterschiedliche Leistungswerte für unterschiedliche Fahrsituationen bereitgestellt werden. Im Eco-Modus sorgt eine nur leichte Antriebsunterstützung auf ebenen oder weniger steilen Strecken für ausreichende Leistung und maximale Reichweite. Der Trail-Modus stellt die ideale Balance zwischen reaktionsschneller Antriebsunterstützung auch im hügeligen Gelände einerseits und sparsamem Akku-Verbrauch andererseits dar. Der Boost-Modus schließlich bürgt für maximale Beschleunigung und kraftvolle Antriebsunterstützung für steile Rampen oder schnelle Antritte. Mit den Systemmodi "Explorer", "Dynamic" oder "Custom" können der Trail- und der Boost-Unterstützungsmodus dabei in den Stufen "high", "medium" und "low" individuell eingestellt und damit an die persönlichen Vorlieben angepasst werden.

Unabhängig von den gewählten System- oder Unterstützungsmodi sorgt aber in jeder Einstellung der

integrierte Drehmomentsensor dafür, dass die Motorleistung jederzeit ohne Verzögerung einsetzt, wenn der Fahrer in die Pedale tritt und sich mit zunehmender Pedalierleistung im Trail-Modus steigert. Nimmt der Fahrer den Druck vom Pedal, setzt der Antrieb unverzüglich aus. So fühlt sich das Fahren mit einem SHIMANO STEPS E7000 E-Bike beinahe so natürlich an wie mit einem herkömmlichen Mountainbike. Und das selbst dann, wenn es über die maximale Unterstützungsgeschwindigkeit von 25 km/h hinausgeht. Denn durch den minimalen internen Widerstand der Antriebseinheit und deren geringes Gewicht bleibt das System auch ohne aktive Motorunterstützung leichtgängig und angenehm zu fahren.

Natürliches Fahrgefühl

Ausgereifte Elektronik zeichnet aber nicht nur die Motoreinheit selbst aus. Wie ihre "große Schwester" E8000 arbeitet auch die neue E7000 optimal und nahtlos mit SHIMANOs elektronischen Di2-Schaltkomponenten zusammen und ermöglicht so ein vollintegriertes Antriebs- und Komponentensystem, das in dieser Integrationstiefe weltweit kein anderer Hersteller bieten kann.

Dies beeinflusst das viel beschriebene und von Anwendern geschätzte natürliche Fahrgefühl von SHIMANO STEPS MTB Systemen ebenso positiv wie ein oft übersehenes Detail, das schlanke Baumaß der Antriebseinheit. Wo andere E-MTB-Motoren den Fahrer durch ihre Dimension zu einer unnatürlich breitbeinigen Fahrhaltung zwingen, bestechen E7000 und E8000 durch einen Mountainbike-typischen engen Q-Faktor. Zudem versetzen die insgesamt kompakten Abmessungen des Antriebs Fahrradhersteller in die Lage, agile, wendige Bikes zu konstruieren.

Das neue SHIMANO STEPS E7000 Antriebs- und Komponentensystem wird ab September im Markt verfügbar sein. Die Smartphone App steht ab Juli zum Download bereit.

spoteo - Sporttechnologie online

<http://www.spoteo.de/>

Kontakt: kontakt@spoteo.de