

14.06.2018 - Der Einstieg ins EAGLE Ecosystem

SRAM präsentiert neuen NX EAGLE MTB-Antrieb

[zur Originalnachricht mit Bild](#)

Die Eagle-Technologie hat das Mountainbiken revolutioniert. Als spezifischer 1-fach Antrieb entwickelt, ist sie leicht, robust, intuitiv zu bedienen und hat die passende Übersetzungsbandbreite für jedes Gelände. Der NX Eagle-Antrieb ist der neueste Zuwachs im Eagle 1-fach Ecosystem und weil er sich die gleichen Technologien mit den Antrieben der XX1, X01 und GX Eagle-Gruppen teilt, ist er innerhalb des Eagle Ecosystems auch zu 100 Prozent kompatibel. Mit NX Eagle ist der Einstieg ins Eagle Ecosystem so einfach wie nie zuvor - damit noch mehr Fahrer die Performance von Eagle erleben können.

NX EAGLE: ENTWICKELT ALS EINE EINHEIT

Die SRAM Eagle Antriebe sind als Komplettsysteme konzipiert, entwickelt und hergestellt worden. Alle Eagle Komponenten sind als eine Einheit konzipiert, um die Eagle Übersetzungsbandbreite, Haltbarkeit und Performance zu garantieren. Nur die Original Eagle Komponenten erfüllen die SRAM Design-Richtlinien und Testprotokolle. Alles was du brauchst. Nicht mehr und nicht weniger. Entwickelt in Deutschland. Das ist Eagle.

NX EAGLE KURBELSATZ®

Die SRAM NX-Kurbel ist mit seinem Eagle-Design und der bekannten Performance unser neuester Zugang im Eagle Ecosystem. Mit den SRAM X-SYNC2-Kettenblättern garantiert die NX-Kurbel eine optimale Kettenkontrolle. Für eine effiziente, sichere und lautlose Funktion mit den SRAMKettengliedern wurde jeder einzelne Zahn präzise in Form und Stärke entwickelt und gefertigt. Die DUB-Technologie bietet ein weiterentwickeltes Innenlager- und komplett neues Kurbelachsen-Design. Zusammen ergeben sie einen einheitlichen Ansatz zum Thema Innenlagergehäuse-Standard, eine bessere Abdichtung gegenüber Verschmutzung sowie eine volle Vorwärts- und Rückwärts-Kompatibilität. DUB ist ab sofort die neue Messlatte in Sachen Performance und Haltbarkeit.

MERKMALE UND VORTEILE

Kurbelarme aus 6000er Aluminium.

Die DUB-Technologie bietet einen einheitlichen Ansatz zum Thema Innenlager-Passung, eine bessere Abdichtung gegenüber Wasser und Verschmutzung sowie eine volle Vorwärts- und Rückwärts-Kompatibilität mit den gängigen Innenlagergehäuse-Standards.

NX EAGLE SCHALTWERK

Das neue NX Eagle-Schaltwerk nutzt das bewährte, speziell für 1-fach ausgelegte SRAM X-HORIZON Design. Die größere, untere Schaltwerksrolle mit 14 Zähnen schafft die für Eagle-Kassetten (10-50 bzw. 11-50 Zahn) erforderliche Kapazität und trägt ihren Teil zur seidenweichen Funktion der NX Eagle bei. Die Type-3 ROLLER BEARING CLUTCH Schwingungsdämpfung sorgt für eine konstante, leise und zuverlässige Schalt-Performance.

MERKMALE UND VORTEILE

Komplett neues Schaltwerk mit bewährtem X-HORIZON- Design und Type-3 ROLLER BEARING CLUTCH-Technologie.

Die selbstsichernde Eagle-Schaltwerksverschraubung und CAGE LOCK Arretierung sorgen für zusätzliche Sicherheit.

Die speziellen Eagle-Schaltwerksrollen erhöhen die Effizienz und sorgen für knackigere Schaltvorgänge sowie eine noch leisere Funktion.

NX EAGLE TRIGGERSCHALTER®

Der neuen NX Eagle Triggerschalter erlaubt eine intuitive Gangwahl und optimale Nutzung der breit übersetzten Eagle- Kasette. Mit der großen Übersetzungsbandbreite musst du dir nie wieder Gedanken darüber machen, ob du den passenden Gang für das jeweilige Gelände zur Verfügung hast. NX Eagle bedeutet intuitives Schalten für jede Art von Fahrer.

MERKMALE UND VORTEILE

Mit der Eagle-Technologie wurden die Schaltvorgänge noch sanfter und präziser gemacht und so ein außergewöhnlich zuverlässiges System geschaffen.

Auch als E-MTB spezifische Eagle-Schalthebel Option erhältlich, die den Schaltvorgang auf genau einen

Gang pro Klick reduziert.

Kompatibel mit Matchmaker X.

PG-1230 EAGLE KASSETTE

Mit der PG-1230 Eagle-Kassette und ihren 11-50 Zähnen steht dir jeder Trail und jedes Gelände offen. Die NX-Kassette bietet dem Fahrer die gleichen Klettergänge wie im übrigen Eagle Ecosystem und passt auf jedes Laufrad mit MTB 9/10-fach Freilaufkörper. Die PG-1230 ist die erste Eagle-Kassette, die von Anfang an auch für die hohen Beanspruchungen an E-MTBs ausgelegt wurde. Die perfekte Wahl für jeden Einsatzbereich, bei dem rohe Kräfte am Werk sind.

MERKMALE UND VORTEILE

Kompatibel mit MTB 8-, 9- und 10-fach Freilaufkörper.

Die PG-1230 Kassette ist ein bedeutender Bestandteil des SRAM Eagle Ecosystems.

Mit 11-50 Zähnen hat sie die perfekte Übersetzungsbandbreite für jeden Trail und jedes Gelände.

NX EAGLE KETTE

Mit der Kette als Grundlage eines jeden Eagle-Antriebs ist auch die NX Eagle-Kette nach der einzigartigen SRAM Eagle-Architektur entwickelt und gefertigt. Damit ist auch sie uneingeschränkt mit allen anderen Komponenten des Eagle Ecosystems kompatibel. Mit ihrer Konstruktion aus massiven Nietstiften und dem Eagle PowerLock® schaltet die NX Eagle-Kette immer seidenweich, effizient und zuverlässig.

MERKMALE UND VORTEILE

Das Eagle PowerLock® Kettenschloss mit FLOW LINK-Technologie bietet eine bessere Kettenführung und eine höhere Laufleistung.

Die einzigartigen Design-Features sorgen außerdem für einen deutlich verringerten Verschleiß an den

Eagle-Kassetten und -Kettenblättern

SRAM Antriebstechnologien

X-SYNC2

X-SYNC 2 EAGLE ist die neueste Entwicklung unserer SRAM X-SYNC-Technologie. Das Zahnprofil des Kettenblatts erhöht die Kettenspannung und den Wirkungsgrad beim Pedalieren. Die Lebensdauer des Kettenblatts ist höher, da die X-SYNC EAGLE-Technologie Reibung und Verschmutzung verringert.

ZERO LOSS

Zero Loss steht für "Null Verlust". Wenn du den Ganghebel betätigst, um einen Gang nach oben oder unten zu schalten, wird das Kabel sofort ausgelöst und sorgt so für null Bewegungsverlust. Es gibt keine Leerlaufzeit mehr, in der du wartest, bis der Gang einrastet. Der Gang wird umgehend und präzise gewechselt.

X-HORIZON

Das Parallelogramm-Design des X-HORIZON-Schaltwerks begrenzt die Bewegung entlang der Horizontalachse, beseitigt damit das sogenannte "Ghost-Shifting" und reduziert gleichzeitig die Schaltkraft. Für schnellere und exaktere Schaltvorgänge gewährleistet der große Versatz des oberen Schaltröllchens einen konstanten Kettenabstand in jedem Gang.

CAGE LOCK

Dank der CAGE LOCK-Technologie im Schaltwerk gehen der Aus- und Einbau des Hinterrads sowie die Kettenmontage schneller und einfacher denn je. Einfach den Käfig nach vorne schieben (um die Kettenspannung zu lösen) und verriegeln.

FLOWLINK

Die ultraglaten Innenlaschen der Kette sind vollkommen frei von Kanten. Dadurch wird die Reibung an Kassette und Kettenblatt verringert. Das Ergebnis: geräuscharme Performance und eine höhere Lebensdauer der Komponenten. Das Ketten-Design ermöglicht ein schmaleres Profil. Die Kette ist so verwindungssteifer. Durch ihre glatteren Außenlaschen ist die Vernietung gleichmäßiger und die Zugfestigkeit höher.

BOOST

BOOST ist eine neue Laufrad- und Antriebsspezifikation, welche eine verbesserte Rahmengeometrie mit kürzeren Kettenstreben, breitere und härtere Federung, eine größere Anzahl an Kettenblattoptionen, mehr Spielraum für breitere Reifen und eine erhöhte Steifigkeit und Robustheit des Laufrads bietet.

DUB

Die Einheit aus Kurbelwelle und Tretlager ist das Herzstück der DUB-Technologie. Hier trifft Steifigkeit auf Haltbarkeit. Wir sind ein Stück weiter gegangen und haben alles noch einfacher und besser gemacht. Es ist massgeblich der System-Ansatz durch die Integration von Kettenblatt, Kurbel, Welle und Innenlager, der eine bessere Antriebs-Performance bedeutet.

X-ACTUATION

Die speziell für SRAM 1x entwickelte X-ACTUATION-Technologie sorgt für präzise und konstante Schaltvorgänge entlang der gesamten Kassette.

ROLLER BEARING CLUTCH

ROLLER BEARING CLUTCH-Schaltwerke bieten maximale Antriebsstabilität - auch auf mörderischem und höchst anspruchsvollem Terrain. Die ROLLER BEARING CLUTCH-Technologie macht wackelnden Schaltwerken und schlagenden Ketten ein Ende - ohne Einbußen bei der Präzision.

X-GLIDE2

Die X-GLIDE2 ist die nächste Generation unserer X-GLIDE-Technologie. Sie wurde speziell für unsere EAGLE-Zwölfach-Kassette optimiert - für eine schnelle und präzise Schalt-Performance in allen Gängen. Die X-GLIDE-Technologie erhöht die Kettenspannung auf den größeren Ritzeln.

spoteo - Sporttechnologie online

<http://www.spoteo.de/>

Kontakt: kontakt@spoteo.de