

27.05.2018

Trekking-E-Bikes: Nur wenige mit sicherheits-relevanten Problemen

[zur Originalnachricht mit Bild](#)

Die gute Nachricht vorweg: Trotz anstrengendem Praxis-test und harten Prüfungen im Labor sind viele Trekking-E-Bikes gut. Nur vier Räder wiesen nach den Dauer-tests Anrisse im Rahmen oder an Anbau-teilen auf, eines erhielt wegen elektrischer Sicherheits-probleme ein Mangelhaft. Zu diesem Ergebnis kommt die Stiftung Warentest nach ihrem Test von 12 Trekking-E-Bikes, den sie in der Juni-Ausgabe ihrer Zeitschrift test veröffentlicht.

Geprüft hat die Stiftung Warentest E-Trekkingräder mit Diamant-rahmen, Mittel-motor, Scheibenbremse und 28-Zoll-Rädern. Neben 500 Kilo-metern Praxis-test mussten sie 20.000 Kilo-meter Dauer-test im Labor über-stehen. Fast alle Modelle bewiesen auch mit Gepäck Fahr-stabilität und geraten selbst bei nasser Fahr-bahn oder flotten Kurven-fahrten nicht ins Schlingern.

Im Dauer-test zeigten sich allerdings Anrisse bei vier Rädern, bei dreien kann das Auswirkungen auf die Sicherheit haben: Beim Diamant Elan+ riss der Steg der Sitz-strebe zur Gepäck-träger-Befestigung beidseitig an, beim Pegasus Premio E 10 Sport die Schweiß-naht zum Steuer-rohr. Solche Schäden lassen sich nicht beheben. Breiten sich die Risse aus, muss der Rahmen wegen Bruchgefahr getauscht werden. Beim Winora Sinus Tria 9 riss die Sattel-stütze in Quer-richtung an, hier könnte der Sattel abbrechen.

Große Unterschiede gibt es bei den Reich-weiten und Lade-zeiten der Antriebe. Während mit manchen 87 Kilo-meter zu schaffen sind, ist bei anderen schon nach 61 Kilo-metern Schluss. Wenn dann der Akku über sechs Stunden zum Laden braucht, statt wie bei den anderen Test-kandidaten unter vier Stunden, ist das ärgerlich.

Tipp für den Kauf: Unbe-dingt die geplante Gepäck-last, das Gewicht des E-Bikes und das Eigengewicht des Radlers addieren und mit dem zulässigen Gesamt-gewicht vergleichen. Bei einem Rad im Test, dem KTM Macina Fun, blieben beispiels-weise für den Radler bei maximaler Gepäck-last von 25 kg nur noch 74 kg Körpergewicht, um das zulässige Gesamt-gewicht von 124 kg nicht zu über-schreiten.

Der Test Trekking-E-Bikes findet sich in der Juni-Ausgabe der Zeitschrift test und ist online unter www.test.de/e-bikes abruf-bar.

spoteo - Sporttechnologie online

<http://www.spoteo.de/>

Kontakt: kontakt@spoteo.de