

20.08.2015

nam:e - E-Bike made in Germany: Storck Bicycle präsentiert gemeinsam mit Projektpartnern Weltneuheit auf der Eurobike 2015

[zur Originalnachricht mit Bild](#)

Auf der am Mittwoch, den 26. August 2015, beginnenden Eurobike wird Storck Bicycle gemeinsam mit den Projektpartnern Rehau und dem Institut für Leichtbau und Kunststofftechnik (ILK) der TU Dresden ein innovatives E-Bike Konzept vorstellen. Ein Konzept, das es ermöglichen soll, die industrielle Rahmenfertigung in Deutschland zu belassen.

Storck Bicycle hat in Zusammenarbeit mit den Partnern in dieses vom Bundesministerium für Wirtschaft und Energie geförderte Projekt vor allem fahrradtechnisches Know How, speziell bei der Entwicklung und Fertigung von E-Bikes, eingebracht. So entstand bei Storck u.a. die Rahmenkonstruktion und die grafische Gestaltung des nam:e. Ebenso übernahmen die Storck Ingenieure die Entwicklung und Durchführung der anspruchsvollen Rahmenprüfverfahren.

Kernstück dieses Projektes ist ein modularer Rahmen, der aus Verbundmaterialien besteht und bis zu 280 kg belastbar ist. Das dafür speziell von Rehau entwickelte Verfahren zur Verarbeitung von Hochleistungs-Composite kann am Wirtschaftsstandort Deutschland auch in industrieller Serie angewendet werden.

Die Projektpartner Storck, Rehau und ILK sind stolz auf ein E-Bike Konzept, das viele nützliche Optionen wie Kindersitze, Koffer, Smartphone-Integration sowie ein flexibles Akku-System bietet und gleichzeitig helfen kann, den Wirtschafts- und Produktionsstandort Deutschland zu stärken.

Ein Prototyp dieses Konzept-Rades wird inklusive einer ausführlichen Präsentation des Projektes auf der Eurobike am Storck Stand Halle A3/100 zu betrachten sein. Hier gibt es dann auch die Erklärung für den Namen nam:e.

Der nam:e Rahmen ist zu 100% recyclebar und damit besonders umweltfreundlich.

spoteo - Sporttechnologie online

<http://www.spoteo.de/>

Kontakt: kontakt@spoteo.de