

26.08.2014

ROTWILD definiert ePerformance neu: Drei neue E-Mountainbikes für 2015 - Cross Country, All Mountain und Enduro

[zur Originalnachricht mit Bild](#)

Die deutsche High-End Marke ROTWILD ist ein Pionier auf dem Feld der sportlichen E-Mountainbikes. Bereits Anfang Mai präsentierte ROTWILD mit dem R.Q1 Proto das erste voll fahrfertige Hybrid-Bike mit dem neuen Brose-Antrieb. Für Aufsehen sorgt seitdem die vollständige Integration des Akkus als tragendes Bauteil in den Rahmen, die MTB-typische agile Geometrie, die gelungene Kinematik sowie das ganzheitliche Design.

Auf der Eurobike 2014 präsentiert ROTWILD nun drei komplett neue Hybrid-Mountainbikes für Tourenfahrer, All-Mountain Biker und Enduro-Piloten. Hier kommen die ersten Informationen zu den Performance E-Bikes:

R.C1+ HT 29 E-Mountainbike Hardtail

Gutes Engineering ist manchmal ganz einfach: Beim R.C1+ HT 29 haben die ROTWILD Ingenieure die überlegene Geometrie des R.C1 Hardtails nahezu unverändert gelassen und gleichzeitig den neuen Brose-Antrieb in das 29er Hardtail integriert. Herausgekommen ist ein leichtes, wendiges und ausdauerndes E-Mountainbike mit echtem Cross-Country-Charakter.

Wichtigstes Merkmal des neuen ROTWILD Hybrid Mountainbikes ist die Integrated Power Unit (IPU). Dabei ist der Akku als tragendes Teil im Carbon-Unterrohr integriert. Die IPU ermöglicht zudem höhere Steifigkeit bei weniger Gewicht. Der neue Brose-Antrieb ist 100% entkoppelt, erzeugt also keinen zusätzlichen Widerstand nach Abriegelung oberhalb der gesetzlichen Höchstgeschwindigkeit - das Bike ist auch bei über 25 km/h noch perfekt pedalierbar.

Durch die kompakte Bauform von Antrieb und IPU lassen sich Flaschenhalter und ein zweifach Umwerfer problemlos montieren.

Details zum R.C1+ HT 29 E-Mountainbike Hardtail

LaufRadgröße: 29"

Gabel: 100 mm

Systemgewicht: ca. 17,8 kg (Ausstattung Evo)

Motorunterstützung: 250 Watt

Batteriekapazität: 460 Wh

Umwerfer: 2-fach möglich

Erhältliche Größen: S/M/L/XL2

Empfohlene VK Preise

Ausstattung Pro: 3.999 Euro

Ausstattung Evo: 5.999 Euro

R.Q1+ FS 27.5 E-Mountainbike Fully

Freiheit, Komfort, Fahrspaß und Action: Mit dem R.Q1+ FS 27.5 hat das ROTWILD Engineering das perfekte All Mountain unter Strom gesetzt. Die Integrated Power Unit (IPU) ermöglicht eine optimale Kinematik. Der virtuelle Drehpunkt ist an die zusätzlichen Kräfte aus Motor und Kurbel angepasst, so werden Antriebseinflüsse minimiert und die Traktion verbessert.

Auch der spezielle XCS Hinterbau ist auf die höheren Drehmomente ausgelegt, die Schwinge über zusätzliche Kugellager gelagert. Die komplett neu überarbeitete Hauptschwingenlagerung ist den Anforderungen der Hybrid-Technologie angepasst.

Der kompakte Brose Antrieb erlaubt erstmalig den Einsatz von 2-fach Kurbeln und ermöglicht konstruktiv einen sehr kurzen Hinterbau. So machen Sie bergauf und auch bergab mit der Hybrid-Version R.Q1+ keine Abstriche. Ausgedehnte Touren, technische Abfahrt oder Highspeed-Abenteuer auf dem Flowtrail - das R.Q1+ FS 27,5 ist der richtige Begleiter.

Details zum R.Q1+ FS 27.5 E-Mountainbike Fully

LaufRADgröße 27,5"

Federungssystem XCS

Federweg 140 mm

Systemgewicht 19,1 kg (Ausstattung Evo)

Motorunterstützung 250 Watt

Umwerfer 2-fach möglich

Erhältliche Größen S/M/L/XL

Empfohlene VK Preise

Ausstattung Pro: 4.999 Euro

Ausstattung Evo: 6.999 Euro

R.E1+ FS 27.5 E-Mountainbike Fully

Höchste Leistung bergauf für den Kick im Flow bergab: das R.E1+ FS 27.5 ist das perfekte Enduro Bike. Die kompakte Integrated Power Unit ermöglicht eine sehr wendige Geometrie mit kurzen Kettenstreben.

Die Kinematik des R.E1+ ist an den Einsatz mit dem Brose-Antrieb angepasst und sorgt für hervorragendes Ansprechverhalten. So ist die Lage des virtuellen Drehpunktes auf die zusätzliche Motorkraft optimiert.

Der verstärkte XMS Hinterbau hält das R.E1+ absolut wipfrei. Im Downhill spielt das R.E1 seine Stärken voll aus: Die 27.5-Zoll Laufräder geben Sicherheit, mit seinem niedrigen Gesamtgewicht sammelt das Hybrid-Bike auch auf verwinkelten Kursen und sogar in Switchbacks Bestnoten.

Details zum R.E1+ FS 27.5 E-Mountainbike Fully

LaufRadgröße 27.5"

Federweg 170 mm

Systemgewicht 20,8 kg

Motorunterstützung 250 Watt

Batterie Kapazität 460 Wh

Erhältliche Größen S/M/L/XL4

Empfohlener VK Preis

Ausstattung Performance: 6.999 Euro

spoteo - Sporttechnologie online

<http://www.spoteo.de/>

Kontakt: kontakt@spoteo.de