

05.12.2013 - Auf Höchstleistung getrimmte Rennmaschine in letzter Konsequenz umgesetzt

CCT-PRO 2014 von CORRATEC: Das perfekte Rennrad für den Profi

[zur Originalnachricht mit Bild](#)

Eine reinrassige Rennmaschine, die nicht nur mit ihren Fahrleistungen überzeugt, sondern auch eine unverwechselbare Optik mitbringt. Das CCT-Pro von corratego geht keine Kompromisse ein und ist damit nicht zufällig die erste Wahl der Profifahrer im corratego-Team. Mit seinen überragenden Steifigkeitswerten bei geringstem Gewicht ist dieses Racebike einfach prädestiniert für den Wettkampf.

Der Carbonrahmen erreicht sein geringes Gewicht durch das superleichte japanische Carbonmaterial, durch das sich auch das Power-House-Design im Tretlagerbereich realisieren ließ. Im Ergebnis wird die aufgewendete Energie des Fahrers nahezu verlustfrei in Vortrieb umgewandelt. Eine derart effektive Rennmaschine erfreut sich dann natürlich bei Profis wie ambitionierten Rennfahrern größter Beliebtheit.

Zu einem modernen Rennrad gehört dennoch ein gewisses Maß an Komfort. Diesen liefert das CCT-Pro durch die Pro ControlFork, dank der eine angemessene Dämpfung- und Federungswirkung erreicht wird, ohne die Seitensteifigkeit des Rades zu beeinträchtigen. Dank Pro Size System findet der Fahrer leicht die passende Rahmengröße und seine perfekte Sitzposition auf dem Rad.

Bei der Ausstattung gibt sich dieses Rad keinerlei Blößen. Verbaut wird nur das Edelste, das der Rennrad-Markt hergibt. In der Version als CCT-Pro Dura Ace Di2 verrät bereits der Name, dass hier die elektronische Rennradschaltung von Shimano zum Einsatz kommt. In der Variante als CCT-Pro Dura Ace kommt die edelste Rennradgruppe aus dem Shimano-Sortiment zum Einsatz.

Allen Rädern gemeinsam ist der Einsatz des UBBS-Innenlagersystems. Hiermit erhält der Fahrer nicht nur ein besonders robustes und belastbares Lager, sondern kann zudem seine bevorzugte Kettenblattgarnitur einsetzen. Das Pro Size System hat sich für diese Rennmaschine bewährt und ist optimal geeignet, um für jeden Fahrer die geeignete Rahmengröße zu finden. Low Profil Chainstay (LPC) garantiert mehr Kettendistanz auch bei kleineren Kettenblättern.

Farblich abgestimmt findet sich am CCT-Pro von corratego stets die Carbon-Hochprofilfelge von Zzyzx, die nicht nur ein optisches Highlight ist, sondern auch mit Stabilität und Aerodynamik zu den beeindruckenden

Fahreigenschaften beiträgt.

spoteo - Sporttechnologie online

<http://www.spoteo.de/>

Kontakt: kontakt@spoteo.de