

09.08.2013 - Stollenräder machen metallic-grünen Hingucker zum Spaßfahrzeug für Buschpiloten

## Neu von HP Velotechnik für 2014: Waldwege-Surfen auf drei Rädern mit dem Scorpion fs Enduro Trike

[zur Originalnachricht mit Bild](#)

Klar, ein Dreirad von HP Velotechnik hat immer vorne zwei Räder zum Lenken und hinten eines zum Beschleunigen - aber dem, was dazwischen passiert, sind kaum Grenzen gesetzt: "Customize your life" ist das Motto der Liegeradmanufaktur im Vordertaunus: In mehr als hunderttausend Varianten lassen sich zum Beispiel die Räder der Produktlinie Scorpion konfigurieren. Doch mit dem Scorpion fs Enduro Trike, das die Liegeradspezialisten auf der Eurobike vorstellen, sprengen sie die Grenzen ihres eigenen Fahrrad-Konfigurators.

Einen Trike-Traum in metallic-grün fürs Gelände haben die Krifteler hingezaubert, funktional akzentuiert durch himmelblaue Komponenten. Der Designer-Coup hat schon bei ersten Testfahrten im Taunus für ungläubige Blicke der Mountainbiker gesorgt - und wird auch in Friedrichshafen (Stand FW 300) für Aufsehen sorgen.

Die markante Farbstellung passt perfekt zum Einsatzgebiet des voll gefederten Scorpion fs Enduro: Das leuchtend grüne Trike verwöhnt Naturfans, die mit lässig hochgelegten Beinen auf Wurzelteppichen beschleunigen wollen. Voll auf ihre Kosten aber kommen wilde Buschpiloten, die nach dem neuen Kick suchen: Mit dem tiefgelegten "Dreier" sind Moves und Manöver möglich, die ein Zweirad glatt verweigern würde.

Für ein Maximum an Fahrspaß sorgt eine Eigenheit, die erfahrene Biker im ersten Augenblick verblüffen dürfte: Die beiden Shimano-Scheibenbremsen aus der XT-Reihe greifen bissig nur an den Vorderrädern zu. Dabei ist selbst bei maximaler Verzögerung ein Abgang über den Lenker ausgeschlossen - ein Vorteil des Trike-typischen tiefen Schwerpunktes.

Der Clou: Der für jedes Rad einzeln präzise zu dosierende Bremseinsatz erzeugt ein beeindruckend dynamisches Kurvenverhalten. Versierte Triker bremsen so das kurveninnere Rad gezielt an, um im spektakulären Slide die Richtung zu wechseln. Paul Hollants, einer der beiden Gründer von HP Velotechnik, prophezeite direkt sich nach ersten Testfahrten: "Ich kann mir gut vorstellen, dass gerade die beliebten

breiten Brechsandstrecken in Bikeparks eine Spielwiese für unsere Enduro-Scorpione werden."

Trotz völlig neuen Fahrgefühls müssen Biker keinesfalls auf das bewährte Rüstzeug der MTB-Fraktion verzichten: Voll gefedert geht es zum Ausritt - allerdings verteilen sich die 200 Millimeter Gesamtfederweg konstruktionsbedingt auf drei Räder. Gerade am Hinterrad wirken dabei ungeheure Kräfte. Ein Fall für die Reifen aus der neuen Super-Gravity-Familie von Schwalbe: leicht und dennoch mit extrem belastbarer Karkasse. Die verleihen ein Plus an Traktion, das Trike-Piloten am Antrieb bisher nicht kannten. Bewusst haben die Krifteler für die Stollenturbine hinter dem Sitz auf die kompakten 26 Zoll gesetzt, um die Vorzüge des Liegeradfahrens mit der notwendigen Bodenfreiheit im Gelände zu kombinieren. Die griffigen blauen Plattform-Pedale und ein wasserfestes EVA-Sitzpolster unterstreichen den für ein Dreirad ungewöhnlichen MTB-Charakter.

Enduro-typisch lassen sich Bergpassagen lässig bezwingen. Dabei sorgt die Kombination von Shimanos 9-fach XTKassette mit 3-fach Dual Drive von Sram für 27 voll schaltbare Gänge. Bei langen Abfahrten kommt die, im Dreiradbau übliche, Feststellbremse zum Einsatz: Fein dosiert macht sie am Hinterrad eine komfortable Dauerverzögerung möglich.

Für Paul Hollants zeichnet sich klar ab: "Das Einsatzgebiet des Scorpion fs Enduro sind gewiss nicht verblockte Trails im Grenzbereich. Dafür baut schon das Fahrwerk zu breit. Vielmehr kann sich der Fahrer auf formidables Waldwege-Surfen freuen."

Zentraler Grund für das stabile Fahrverhalten ist Technik aus dem Automobilbau, die im Scorpion fs Enduro Trike zum Einsatz kommt. Die hohe Spurtreue in schnellen Kurven wird durch Einzerradaufhängung der Vorderräder nach dem McPherson-Prinzip erreicht. Das "HP Stabilizer System" unter den Querlenkern der Vorderachse verhindert, dass sich Rad und Fahrer in schnellen Kurven übermäßig nach außen lehnen. Dem Bremstauchen beim Verzögern wirkt die Anti-Dive-Geometrie der Vorderachskonstruktion entgegen.

Mit der metallic-grünen Spaßmaschine zeigt die Liegerad-Manufaktur, wie sich höchste Ansprüche an Exklusivität und Vielseitigkeit verbinden lassen. Auch wenn die Konfiguration fürs Gelände weit über das bewährte Baukastensystem hinausgeht: Der blau-grüne Hingucker lässt sich mit HP Velotechniks Rahmenkit, das alle Trike-Spezialteile enthält, individuell aufbauen.

Der Wunsch-Baukasten der Krifteler für Komplettträder hält Varianten in punkto Rahmen, Sitz, Federung, Antrieb, Bremsen, Pedale, Bereifung, Gepäckmitnahme, Wetterschutz und Sicherheitstechnik bereit. Gewiss: Nicht jede Konfiguration bietet sich für die Enduro-Version an. Kaum verzichten wird man aber beim Scorpion auf das solide, patentierte Faltgelenk. So lässt er sich zum Transport im Handumdrehen auf Platz sparende 125 x 83 x 62 cm falten.

Zwei spezielle Komfort-Tipps für Dreirad-Novizen und Liebhaber des rückschonenden Pedalierens aber hat Hollants noch in petto: "Am Enduro lässt sich problemlos ein 3-fach Kettenblatt mit dem vorhandenen Antrieb kombinieren. Da kommen Sie auf 81 Gänge und eine unglaubliche Spreizung von 916 Prozent. Und wer das Scorpion fs Enduro Trike zum ganz entspannten Blaumachen einsetzen will, nimmt es mit unserem kraftvollen Elektro-Antrieb."

#### Technische Daten Scorpion fs Enduro

Rahmenkit Scorpion fs 26 (Alu 7005 T6), Carbon-Ausleger

Pulverbeschichtung: Grundierung Alien Silver, Deckschicht

Glowing Yellow; Hinterbau in Schwarz; Federung, Pedale,

Griffe und weitere Elemente in Himmelblau (RAL 5015)

Bereifung vorne: Jumpin Jack von SCHWALBE (20 Zoll)

Bereifung hinten: Magic Mary von SCHWALBE (26 Zoll)

Sitz: BodyLink Schalensitz, verstellbar

Federung: HP Velotechnik McPherson-Federbeine (VR 60

mm), DNM DV22 Stahlfeder/Öl (HR 80 mm)

Bremse: 2 Shimano XT Scheibenbremsen (vorne); zusätzlich

AVID SD 5 Feststellbremse (hinten)

Antrieb: 9-fach XT (SHIMANO), 3-fach Dual Drive (SRAM)

Radstand: 128 cm; Breite: 83 cm

Länge: 187 - 231 cm (einstellbar für Fahrer mit Körpergröße

von 162 - 200 cm)

Gewicht: 21,4 kg, Fahrergewicht bis 110 kg

Preis (in der gezeigten Ausstattung): 4590,- Euro

Lieferbar ab Ende August 2013

## Über HP Velotechnik

Das 1993 von Paul Hollants und Daniel Pulvermüller gegründete Unternehmen HP Velotechnik OHG fertigt in der Manufaktur in Kriftel bei Frankfurt mit 30 Mitarbeitern (darunter vier Auszubildende) ca. 1700 Liegeräder pro Jahr und ist damit Marktführer in Europa. Die Räder werden einzeln von Hand nach Kundenbestellung gebaut und über Fahrradfachgeschäfte vertrieben. Dabei stehen die Zeichen auf Wachstum: Verkauft werden die Liegeräder in Deutschland und Europa; ein zunehmender Anteil wird in fernere Regionen wie USA, Australien oder Japan exportiert. HP Velotechnik hat zehn Liegeradmodelle entwickelt, die die gesamte Palette vom Alltagsrad bis zur Rennmaschine abdecken. Alle Modelle sind auf Wunsch mit leistungsstarken Elektromotoren lieferbar. Zuletzt sorgte das bis 45 km/h schnelle "Scorpion fs 26 S-Pedelec" für Aufsehen, das 2012 mit dem renommierten Designpreis Eurobike Award ausgezeichnet wurde. Bereits als Schüler wurden die Firmengründer Hollants und Pulvermüller 1992 mit einem Kabinendreirad Bundessieger beim Wettbewerb JUTEC Jugend und Technik des Vereins Deutscher Ingenieure - Grundstein einer Entwicklung vom Garagenlabor hin zu einem der innovativsten Fahrradunternehmen Deutschlands. 2013 wurde HP Velotechnik vom Fahrrad-Branchenverband VSF zum wiederholten Mal als einer der drei besten Fahrradhersteller Deutschlands ausgezeichnet.

*spoteo - Sporttechnologie online*

<http://www.spoteo.de/>

*Kontakt: kontakt@spoteo.de*