

06.09.2011 - Das S5 kombiniert Aerodynamik mit unerreichter Steifigkeit und definiert die Performance von Rennrädern neu

## **Cervélo präsentiert das S5: Der neue Maßstab bei aerodynamischen Straßenrädern**

[zur Originalnachricht mit Bild](#)

Cervélo, seit 1995 Pionier auf dem Gebiet der aerodynamischen Straßenräder, hat mit der Einführung seines neuesten Rahmens, dem S5, Aero-Rennräder neu definiert. Mit im Windkanal getesteter Aerodynamik in Kombination mit der richtigen Mischung aus Steifigkeit und Komfort dank des revolutionären BBright-Tretlagers erschließt das Cervélo S5 allen Fahrern neue Möglichkeiten.

"Wenn es etwas gibt, was tief in der DNA von Cervélo steckt, dann, dass wir die Grenzen immer weiter ausreizen, um unsere Rennräder so aerodynamisch wie möglich zu machen", erklärt Cervélo-Mitgründer und -Firmenchef Phil White. "Mit dem S5 haben wir das schnellste Straßenrad auf dem Markt gebaut. Aber wir haben auch unglaublich hart gearbeitet, um dem Rahmen eine enorme Steifigkeit und Fahrqualität zu verleihen."

Bei Windkanaltests im Kirsten Wind Tunnel an der Universität von Washington in Seattle war das S5 auf 40 Kilometern mindestens 36,8 Sekunden schneller als das Cervélo S3 - der bisherige Maßstab bei aerodynamischen Straßenrädern. Um beim Luftwiderstand des S5 weitere Gramm einzusparen, griffen die Cervélo-Ingenieure auf 15 Jahre Erfahrung in der Entwicklung aerodynamischer Rahmen zurück. Das Ergebnis waren einige Strukturen, die den Luftwiderstand gegenüber der Cervélo-S3-Weltmeistermaschine um 92 Gramm verringern beziehungsweise 9,2 Watt sparen.

Die Fahrer des Teams Garmin-Cervélo konnten das S5 bei der Tour de France fahren - dem schwersten Radrennen der Welt über 21 Etappen und 3.430 Rennkilometer. "Uns wurden alle Testdaten des S5 gezeigt, aber ich brauche das nicht, denn ich spüre, dass es das schnellste und agilste Straßenrad ist, auf dem ich je gesessen habe", sagt Garmin-Cervélo-Profi Thor Hushovd, der bei der Weltmeisterschaft 2010 auf einem Cervélo S3 zum Sieg sprintete. "Bei der Tour de France sitzen wir in drei Wochen 100 Stunden im Sattel und dank der Aerodynamik des S5 spare ich Energie. Das ist mein Vorteil, wenn es am Etappenende zum Sprint kommt."

Fünf Merkmale kennzeichnen das S5

Ein tieferes Unterrohr sorgt dafür, dass der Luftstrom von der Gabel zum Unterrohr gleichmäßiger ist.

Ein Unterrohr, das für Trinkflaschen gebaut ist. Das macht es unglaublich aerodynamisch, sogar wenn es mit einer Standard-Flasche und 13 Flaschenhalterung bestückt ist.

Wie Cervélos bahnbrechende Zeitfahrmaschinen hat das vergrößerte Sitzrohr des S5 eine runde Aussparung für das Hinterrad, die den Luftstrom vom Rahmen zum Laufrad glättet.

Sattelstreben, die die Bremsen verdecken, sorgen für einen gleichmäßigen Luftstrom über die Hinterradbremse und minimieren den Luftwiderstand des S5.

Ein BBright-Tretlager trägt zu einem Rahmen bei, der 12 Prozent steifer ist als das S3 und nur 990 Gramm wiegt.

Das S5 hat dieselbe Form und Geometrie wie das Cervélo R3, das im Frühjahr 2011 auf dem berühmten Kopfsteinpflaster von Paris-Roubaix zum Sieg gefahren ist.

## Über Cervélo

Phil White und Gérard Vroomen gründeten Cervélo 1995, als ihr Entwurf für eine neue Zeitfahrmaschine bei den traditionellen Fahrradherstellern kein Interesse weckte. Heute ist Cervélo der weltweit größte Hersteller von Zeitfahrmaschinen und Partner eines der weltweit führenden Profi-Teams - Garmin-Cervélo.

*spoteo - Sporttechnologie online*

<http://www.spoteo.de/>

*Kontakt: kontakt@spoteo.de*