

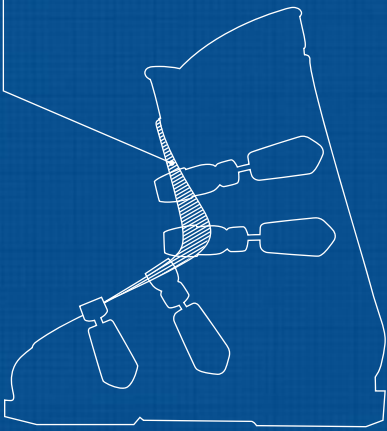
# RAPTOR - PERFORMANCE TUNING KONZEPT



Mit der Unmenge an Daten, die wir allein in der letzten Weltcup Saison sammeln konnten, füllen wir eine riesige Hard-Disk. Und mit Fahrern wie Bode Miller ist Stagnation überhaupt kein Thema. Deshalb wurde auch für die Saison 08.09 die Raptor Passform überarbeitet, mit Fokus auf mehr Raum im Zehenbereich und einer anatomisch verbesserten Knöchel-Geometrie.

## INTERNER LEISTEN

Reduziertes, engeres Profil in der Ristbiegung.



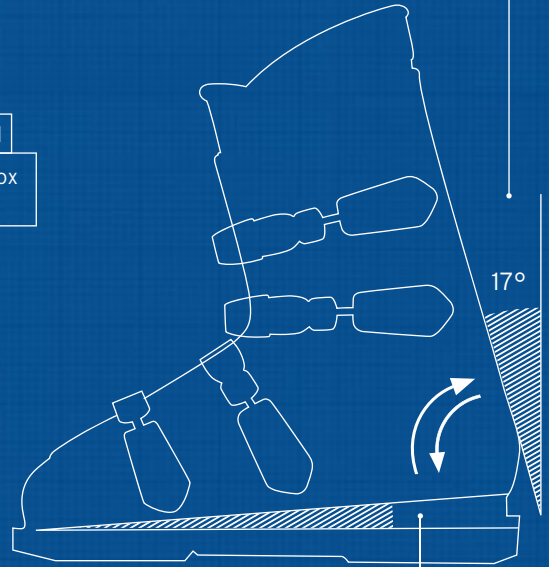
## INTERNER LEISTEN

Anatomische Zehen-Box für mehr Sensibilität.



## SCHUH-GEOMETRIE

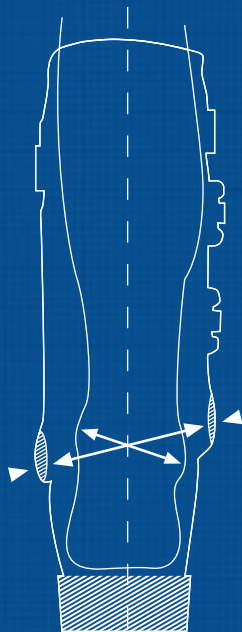
Mehr Vorlage im Schaft.



## SCHUH-GEOMETRIE

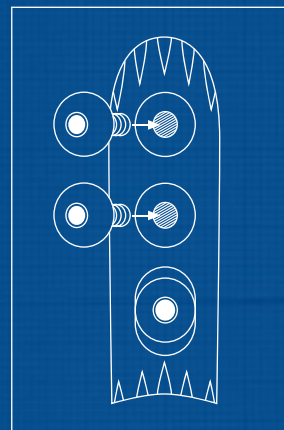
Niedrigerer Standwinkel für schnelleren Kantenwechsel.

RD → 4°  
RS → 5°



## DYNAMISCHE MECHANIK

Seitenverkehrte, anatomische Drehpunkte verstärken die Stabilität des Schuhs im Knöchelbereich für mehr Halt und bessere Kraftübertragung.



## STANCE FLEX TUNING

Neuer Mechanismus am Heck für eine noch schnellere und präzisere Anpassung von Flex und Vorlage.