

12.10.2009

## Raptor Performance Tuning Concept

### [zum Originalbericht mit Bildern](#)

Mit der Unmenge an Daten, die HEAD allein in der Weltcup Saison (2008/09) sammeln konnte, füllt eine riesige Hard-Disk. Und mit Fahrern wie Bode Miller ist Stagnation überhaupt kein Thema.

Deshalb wurde für die neue Saison die Raptor Passform überarbeitet, mit Fokus auf mehr Raum im Zehenbereich und einer anatomisch verbesserten Knöchel-Geometrie.

### INTERNER LEISTEN

Reduziertes, engeres Profil in der Ristbiegung. Anatomisch Zehenbox für mehr Sensibilität.

### SCHUH-GEOMETRIE

Mehr Vorlage im Schaft.

Niedrigerer Standwinkel für schnelleren Kantenwechsel.

RD -> 4°

RD -> 5°

### DYNAMISCHE MECHANIK

Seitenverkehrte, anatomische Drehpunkte verstärken die Stabilität des Schuhs im Knöchelbereich für mehr Halt und bessere Kraftübertragung.

### STANCE FLEX TUNING

Neuer Mechanismus am Heck für eine noch schnellere Anpassung von Flex und Vorlage.

*spoteo - Sporttechnologie online*

<http://www.spoteo.de/>

Kontakt: [kontakt@spoteo.de](mailto:kontakt@spoteo.de)