

16.06.2010

## Sieg für den KOGA 'Big Wheel' Mountainbike-Prototyp

[zur Originalnachricht mit Bild](#)

Koga hat eine Testreihe mit einem innovativen Mountainbike gestartet, ausgerüstet mit sehr großen, 29-Zoll-Rädern, anstatt der konventionellen 26-Zöller. Der Rahmen des außergewöhnlichen 'Big Wheels' Mountainbikes ist zudem aus einer Aluminiumlegierung, die als 6069 bezeichnet wird, hergestellt.

Zu einer möglichen Serienproduktion des Modells will Koga noch keine Aussage machen. Der erste Wettbewerbstest war aber ein glatter Erfolg: Beim 103 Kilometer langen Saarschleifen Marathon wirkte Ramses Bekkenk aus dem Koga Mountainbike Team wie entfesselt und kam auf dem Prototyp als Erster ins Ziel.

Ramses Bekkenk ist ein internationaler Spitzenfahrer im Segment Marathon und Strandrennen. Ende 2009 hatten beim Strandrennen in Scheveningen große Namen wie Lars Boom und Martijn Maaskant ihm gegenüber das Nachsehen.

Vor allem in solchen Wettbewerben kommen die Vorteile dieses "Übergröße-Bikes" voll zur Geltung. Aus dem Grund hatte Bekkenk Koga erfolgreich darum gebeten, ihm einen Prototyp zur Verfügung zu stellen. "Mit den großen Rädern rollt man leichter über Baumwurzel, Schlaglöcher und Steine. Die größere Kontaktfläche macht die Reifen griffiger und weil sie mehr Volumen haben, kann man, ohne das Risiko einer Stoßreifenpanne, mit niedrigerem Reifendruck fahren. Das erhöht die Bodenhaftung und den Fahrkomfort bei gleich bleibendem Rollwiderstand. Der leicht verlängerte Radstand sorgt für ein stabiles Fahrverhalten, ohne große Einbußen bei der Wendigkeit", so Bekkenk.

Der neue Rahmen des 29er Koga ist aus einer neuen Aluminiumlegierung hergestellt: 6069. Vorteil dieses Materials ist die höhere Zugfestigkeit im Vergleich zu dem schon sehr hochwertigen 7005er Aluminium, das Koga normalerweise für seine Rahmen verwendet. Mit dem neuen Aluminium kann der Radhersteller aus dem niederländischen Heerenveen die Rahmen seiner handgefertigten Räder wiederum noch leichter machen. Koga kündigt jetzt schon an, dass das neue Material nächstes Jahr bei einigen Produktionsmodellen verarbeitet werden soll.

Der besondere Prototyp des 29er Mountainbikes kommt vielleicht wieder bei der EM oder der WM Marathon oder bei den nächsten niederländischen Strandrennen zum Einsatz.

*spoteo - Sporttechnologie online*

<http://www.spoteo.de/>

Kontakt: [kontakt@spoteo.de](mailto:kontakt@spoteo.de)