

15.03.2010 - HEAD Ski 2010/11

Racing und Supershape Linie: Die Formel HEAD

[zur Originalnachricht mit Bild](#)

Hier kommen die direkten Nachkommen der HEAD Weltcup-Rennmaschinen mit völlig neuem Boost unter der Haube: HEAD KERS Technologie - Chipgeladene Fasern, die den Ski mit jedem Schwung beschleunigen.

HEAD Racing-Ski sind nicht nur im Weltcup immer ganz vorne dabei, sie gehen auch blitzschnell über die Ladentheke. Dieses Tempo will HEAD beibehalten und hat deshalb die schnellsten Ski der Welt für 2010/11 mit der neuen KERS Technologie noch ein bisschen schneller gemacht.

Die Technologie entstammt der Formel 1 und wird mit Sicherheit einen Weltcup-Titel nach dem anderen gewinnen. KERS funktioniert wie ein Turbolader, der das Heck des Skis im Schwungende gezielt versteift und den Fahrer in den nächsten Turn katapultiert. Das Resultat: merklich mehr Druck und Speed, sowie maximale Beschleunigung.

«Ladies and gentlemen, start your engines!» Hier kommt die brandneue HEAD Renn-Palette für 2010/11. Leicht modifiziert, damit auch Fahrer ohne FIS Rennlizenz auf ihre Kosten kommen.

Worldcup i.SL: Mit Maria Riesch, Anja Pärson und Markus Larsson hat HEAD auch einen speziellen Fokus auf die technischen Disziplinen gelegt. HEAD ist stolz darauf, die Anregungen dieser Spitzenfahrer in die Entwicklung mit einfließen lassen zu können. Der Worldcup i.SL ist eine reinrassige Slalom-Renn-Maschine: agil, stabil und mit KERS auf dem allerneuesten Weltcup-Erkenntnisstand.

Worldcup i.Speed: Abfahrtsorientierter Race-Carve-Ski in Original Weltcup-Sandwich-Konstruktion und mit neuer HEAD KERS sowie Intelligence Technology bestückt. Ein hohtouriges Geschoss auf hartem Untergrund. Der einzige Moment, in dem diese Maschine stillsteht ist am Start oder beim kurzen Boxenstopp zwischendurch.

Alles Super.

Die Supershape-Linie ist eine legendäre Rennklasse für sich. Es verwundert auch kaum, dass sie eine der bestverkauften Race-Carve-Linien der Welt ist. Damit dies weiterhin so bleibt, sorgen neben den Erfolgen des HEAD Teams die unermüdliche Verbesserung im Detail und technologische Quantensprünge wie KERS.

i.Supershape Titan: Wenn man die Ohren spitzt, hört man das Motorheulen des neuen i.Supershape Titan. Dieser aggressive Race-Carver bietet Performance im Überfluss. Der i.Supershape Titan ist der Ski, den Didier Cuche an seinem freien Tag rausholt, um auf präparierten Pisten Powercarves zu ziehen, und

zwischendurch auch mal den frischen Pulverschnee aufzuwühlen.

i.Supershape Magnum: Der flinke und dynamische Race-Carver mit einer etwas breiteren Taille für mehr Stabilität. Für hervorragende Skifahrer, die auch in weicherem Schnee und in unebenem Terrain Vollgas geben wollen.

i.Supershape Speed: Race-Carve-Ski für langgezogene Schwünge bei hoher Geschwindigkeit. Für sehr ambitionierte Fahrer geschnitten und doch vielseitig genug für den Allround-Einsatz.

i.Supershape: Das Original und Namensgeber der gesamten Linie. Schnell und aggressiv. Dieser ultimative, slalom-orientierte Race-Carver ist für Fahrer, die sich auch im steilen Gelände nicht scheuen, das Pedal bis zum Anschlag runterzudrücken. Vom Weltcup inspiriert und durch Mundpropaganda in alle Welt empfohlen.

spoteo - Sporttechnologie online

<http://www.spoteo.de/>

Kontakt: kontakt@spoteo.de