

02.02.2010 - Marker geht „on Tour“ und sorgt für Bewegung – am Berg ebenso wie im Markt für hochwertigste Tourenbindungssysteme

WELTNEUHEIT: Tourenbindung von Marker

[zur Originalnachricht mit Bild](#)

Darauf haben Bergsportler in aller Welt sehnsüchtig gewartet: ein reines Tourenbindungssystem von Marker! Das Warten hat sich gelohnt: Zur Saison 2010/11 präsentiert der deutsche Bindungspionier seine beiden brandneuen Modelle TOUR F10 und TOUR F12 - eine Premiere, die es in sich hat.

Geringes Gewicht, hoher Komfort, beste Performance, einfaches Handling, bestechende Kraftwerte und verlässliche Robustheit: bei anderen Herstellern gibt es diese Features - wenn überhaupt - immer nur für sich alleine. Mit dem TOUR System bietet Marker nun als Erster das komplette Paket an. Alle Voraussetzungen, um den Tourenskisport auf ein neues Niveau zu heben. Die perfekte Wahl für alle, die keine Kompromisse dulden.

Bei der Entwicklung der TOUR Serie konnten die Ingenieure von Marker auf ihren Erfahrungen mit der preisgekrönten Freeride-Bindung DUKE aufbauen. Mit einem Höchstmaß an Zeit und Sorgfalt wurden innovative technische Lösungen gefunden, die bewährte und auch ganz neue Marker Technologien einschließen. Gemeinsam ergeben sie ein Maximum an Up- und Downhill-Performance.

Sowohl Vorder- wie auch Fersenbacken der TOUR wurden neu entwickelt. Die TRIPLE PIVOT COMPACT TOE ist dank einer quer verbauten Feder sehr kompakt. Zusammen mit der höhenverstellbaren Gleitplatte (passend für alle Schuhformen) gewährt sie ein exaktes Auslöseverhalten, das dem anderer Marker Bindungen nicht nachsteht. Bei der neuen Ferse, HOLLOW LINKAGE HEEL, kommen Aluminium-Hohlachsen zum Einsatz. Sie sparen Gewicht und fördern die Torsionssteifigkeit. Ähnlich der Rahmen-Aufbau: die HOLLOW TECHNOLOGY, eine mit Glasfaser verstärkte Hohlraumkonstruktion, reduziert das Gewicht bei höchster Fahrstabilität. Das neuartige Material erlaubt der Platte, im "Walk"-Modus zu flexen. Auf diese Weise erreicht die TOUR einen unglaublichen Gehkomfort.

Um bei den TOUR Bindungen zwischen Fahr- und Gehmodus zu wechseln, verfügen sie über den so genannten BACK COUNTRY COMFORT (BCC) Mechanismus. Ein patentierter ergonomischer Hebel unter dem Schuh erlaubt das bequeme Öffnen und Schließen. Seine geschützte Position verhindert ein unabsichtliches Entriegeln. Für die perfekte BALANCE verschiebt sich beim Umlegen des BCC Hebels die gesamte Bindung um 40mm nach hinten. Dies hat eine bequemere Gehposition sowie ein angenehm ausbalanciertes Ski-Handling im steilen Gelände zur Folge.

Die einfach per Skistock verstellbare TITAN-AUFSTIEGSHILFE lässt sich in zwei Positionen (7° bzw. 13°) einrasten. Dank integrierter Elastomer-Dämpfer ist das Aufsteigen noch angenehmer und erfolgt ohne irritierende "Klack- Geräusche". Die speziell für TOUR entworfenen, superleichten HARSCH-EISEN bestehen

aus eloxiertem Aluminium. Im Gegensatz zu üblichen Systemen werden sie knapp unter dem Rist montiert, was beim Aufsetzen maximalen Druck und beim Gehen weniger Kraftaufwand bedeutet. Die in die Bindung integrierte TOURING BREMSE kann bei Bedarf vom Fahrer selbst mit nur wenigen Handgriffen entfernt werden.

Marker startet seine Berg-TOUR mit den Modellen F10 und F12. Beide sind vom technischen Aufbau nahezu identisch. Mit ihren höheren Auslösewerten (DIN/ISO: 4-12) richtet sich die TOUR F12 vorwiegend an etwas athletischere, schwerere Fahrer sowie an Skisportler, die bevorzugt in rauherem Gelände unterwegs sind. Mit 1.750g (Gewicht pro Paar ohne Bremsen) wiegt sie nur geringfügig mehr als die ultraleichte TOUR F10, die winzige 1.685g auf die Waage bringt. Ihr auf den Tourensport hin optimiertes Gewichts-Performance-Verhältnis wird alle Tourengeher begeistern, die der Abfahrt genauso viel Spaß abgewinnen wie dem Aufstieg.

spoteo - Sporttechnologie online

<http://www.spoteo.de/>

Kontakt: kontakt@spoteo.de