

28.01.2010 - Rennsport-Tuning für die Seitenwange: Weniger Reibung, mehr Tempo, bessere Race-Performance

## VÖLKL SPEEDWALL

[zur Originalnachricht mit Bild](#)

Der Skisport hat sich in den letzten Jahren stark weiterentwickelt: Das Tempo ist höher, die Schräglagen sind extremer! Nicht nur im Rennsport gewinnen daher die Kanten an Bedeutung: je sportlicher der Fahrstil, umso größer sind die Aufkantwinkel. Der Ski hat nicht mehr nur mit der Lauffläche Kontakt zum Schnee sondern zunehmend auch über die Ski-Flanken. Vor diesem Hintergrund hat Völkl seine neue SPEEDWALL Technologie entwickelt, das Tuning für die Seitenwange.

Im Gegensatz zu einer gängigen Seitenwange bei Skimodellen in Sandwich-Bauweise besteht die SPEEDWALL von Völkl aus exakt demselben Material wie der Belag - einer gesinterten Polyethylen-Splitbase mit Diagonalstruktur. Mit anderen Worten: Die SPEEDWALL ist die konsequente Vergrößerung der Lauffläche über die Kanten hinweg. Sie zeichnet sich durch überragende Gleiteigenschaften und ideale Widerstandsfähigkeit aus. Für den sportlichen Skifahrer bedeutet das: weniger Reibung und höherer Speed! Mehr noch: Genau wie die Lauffläche lässt sich die SPEEDWALL sogar wachsen.

Die SPEEDWALL Technologie kommt ausschließlich bei den neuen Modellen RACETIGER GS SPEEDWALL und RACETIGER SL SPEEDWALL zum Einsatz. Beiden beschert sie - zusammen mit der hochwertigen Sandwich-Bauweise - außerdem einen Zuwachs an Dynamik und Stabilität. Der Druck kann direkt und ohne Kraftverlust von der Bindung auf die Kante weitergegeben werden, was sich positiv auf Laufruhe und Grip auswirkt.

*spoteo - Sporttechnologie online*

<http://www.spoteo.de/>

*Kontakt: kontakt@spoteo.de*