

12.11.2009 - Zwei getestete Modelle erhalten das Urteil „sehr gut“

## **ATOMIC Hawx – optimiert und ausgezeichnet**

### [zur Originalnachricht mit Bild](#)

Hawx, der Skischuh, der sich der natürlichen Fußbewegung anpasst, ist in der Saison 2009/10 noch angenehmer zu tragen. Verantwortlich dafür ist ATOMICs neuer ASY Liner - ein innovativer Innenschuh, der jede einzelne Schwungphase optimal unterstützt. Stiftung Warentest sagt: sehr gut. Von insgesamt 19 geprüften Skistiefeln wurde sowohl ein Damen- als auch ein Herrenmodell aus der Hawx-Reihe Testsieger.

Als ATOMIC den Hawx auf den Markt brachte, war das eine kleine Sensation. Diesem High-Performance-Schuh gelang es, die sensible Vorfußregion beweglich zu halten - und damit eine ganze Reihe positiver Wirkungen zu erzielen: Kontrolle und Balance verbessern sich im Vergleich zu herkömmlichen Skischuhen erheblich, Komfort und Bequemlichkeit übertreffen jeden anderen High-Performance-Schuh bei weitem, und auch das Gehen fällt leichter. Ein innovatives Hightechprodukt - darin sehen sich die Entwickler durch das Stiftung-Warentest-Urteil bestätigt.

19 Skistiefel für Erwachsene, darunter neun Herren- und zehn Damenmodelle verschiedener Firmen, hat der österreichische Verein für Konsumentenforschung, eine Partnerorganisation von Stiftung Warentest, unter anderem auf seine Fahr- und Trageeigenschaften hin geprüft. Im Praxistest wurde beispielsweise das Steuern der Ski bewertet. Auch der Halt im Schuh war Teil der Beurteilung. In beiden Kategorien erhielt das Atomic-Herrenmodell Hawx 100 und die Damenausgabe Hawx 90 das Urteil "sehr gut".

Neu in dieser Saison: asymmetrischer Innenschuh

2009/10 optimiert ATOMICs ASY-Liner die Stärken des Hawx. Der völlig neu entwickelte Asymmetrical Advantage Liner hält, stützt oder dämpft in jeder Schwungphase optimal: Beim Kurveneingang sorgt er durch perfekten Halt für maximale Kraftübertragung. In der Kontrollphase verteilt er den Druck perfekt an der Innenseite des Außenskis - und vermittelt damit fantastisches Fahrgefühl. Und in der Entlastungsphase nimmt sein perforiertes Dämpfungssystem Druck von der sensiblen Fußaußenseite.

Natürliche Bewegungsfreiheit für den Vorfuß

Der ASY-Liner ist die perfekte Ergänzung eines Erfolgskonzepts, das seit 2007 Skifahrer in aller Welt begeistert. Während der Vorfuß in anderen Skischuhen starr fixiert wird, lässt der Hawx natürliche Bewegungen zu - und überträgt sie direkt an den Ski. So kann der Fuß die automatische Beugebewegung des Knies bei jedem Schwung unterstützen.

I-Flex macht den Fuß flexibel

Verantwortlich für die Bewegungsfreiheit im Hawx ist nicht etwa ein größerer Hohlraum (der zu Lasten der Kraftübertragung ginge), sondern die patentierte I-Flex-Konstruktion des Schuhs. Die Kombination aus weichelastischem Thermoplastik und hartem Schalenmaterial gibt die Fußbewegung direkt an den Ski weiter:

Der Schuh flexiert, wenn am Kurvenansatz und im Radius Druck gegeben wird und unterstützt den optimalen Rebound am Schwungende. So macht sein Flex das Skifahren einfacher - und den Marsch vom Auto zur Gondel auch.

#### Komfortabler High-Performance-Schuh

Trotz seines bequemen Tragekomforts ist der Hawx ein High-Performance-Schuh mit hoher Längsachsen und Torsionsstabilität. 100 Millimeter Leistenbreite sorgen für perfekten Halt im Schuh. Der Leisten ist um 3 Grad nach außen versetzt und der Schaftwinkel beträgt zwischen 16 und 18 Grad - perfekte Voraussetzungen für leistungsbewusste Skifahrer, die von ihrem Schuh maximale Effizienz erwarten, dafür aber keine Komforteinbußen in Kauf nehmen wollen. Ein zusätzlicher Komfortfaktor ist beim Hawx die präzise Passform: Durch thermische Erwärmung kann der ASY-Liner schon beim Kauf an die individuelle Anatomie jedes Fußes angepasst werden.

#### Spitzenmodell mit top Performance und ASY Elite Liner

Das Spitzenmodell der Hawx-Serie ist der Hawx 120: Erhältlich in Black/Red transparent, ist er zusätzlich mit ASY Elite Liner, Edge MG-Schnallen, Energy Spring, 45-Millimeter-Power Strap und höhenverstellbarem Spoiler ausgestattet. Leistungsorientierte Skifahrer, die auf besonders präzise Performance Wert legen, können diesen Gegenentwurf zu herkömmlichen Race-Schuhen um 499 Euro erwerben. Der Einstieg in die Hawx-Serie beginnt bei 299 Euro. Natürlich müssen auch Damen nicht auf die Vorzüge des Hawx verzichten. Für sie ist der Schuh zusätzlich mit speziellen Women-Features ausgerüstet.

*spoteo - Sporttechnologie online*

<http://www.spoteo.de/>

*Kontakt: kontakt@spoteo.de*