

19.07.2019

SPECIALIZED präsentiert das TURBO CREO SL E-Rennrad: IT'S ROADCYCLING, ONLY FASTER.

[zur Originalnachricht mit Bild](#)

DAS IST DIE ZUKUNFT AUF DER STRASSE

Es macht alle Anstiege platt und ein starker Gegenwind kann dir nur noch ein mildes Lächeln entlocken. Es lässt dich weiter und schneller fahren als du es dir in deinen kühnsten Träumen ausgemalt hast. Denn, seien wir mal ehrlich, schneller fahren macht einfach mehr Spaß. Turbo Creo SL - It's you, only faster.

WIE KANN EIN E-BIKE SO LEICHT SEIN?

Das Turbo Creo SL ist das leichteste E-Bike seiner Klasse. Und nicht nur das: Es wiegt sogar mehrere Kilo weniger als vergleichbare Bikes der Mitbewerber. Das S-Works Creo SL bringt lediglich 12,2 kg auf die Waage! Bei der Entwicklung des Rahmens aus FACT 11r Carbon war es unser Ziel, ein spielerisches und agiles Fahrgefühl zu realisieren, wie man es von unserem Tarmac kennt. Und für mehr Kontrolle kommt die Future Shock 2.0 mit einstellbarer Dämpfung zum Einsatz. Die Kombination aus all diesen Faktoren lässt deinen Körper spürbar langsamer ermüden und wird deinen Speed deutlich steigern, egal wie die Straße beschaffen ist.

GESCHMEIDIG, RUHIG UND LEISTUNGSSTARK

Seitdem Specialized vor sieben Jahren das erste Turbo vorgestellt haben, sind sie rastlos und unnachgiebig bestrebt, das perfekte E-Bike zu entwickeln - Bikes mit einem natürlichen Fahrgefühl - nur eben schneller. Da es auf dem Markt keinen Motor und kein E-Bike System für ein leistungsorientiertes E-Rennrad gab, das die Marke zufriedengestellt hätte, mussten sie selbst ran.

Kalifornisches Design gepaart mit Ingenieurskunst aus der Schweiz lautet das Erfolgsrezept, nach dem sie ihr eigenes System entwickelt haben: Der neue Specialized SL 1.1 Motor vereint Leistung, Gewicht, Größe, Reichweite und Fahrqualität auf optimale Weise in einem leistungsorientierten E-Rennrad. Das ist das Ergebnis aus einem Jahrzehnt der Forschung, Entwicklung und Erfahrungen aus der Praxis. Er liefert konstante Power und ein harmonisches Unterstützungsverhalten, die dich ganz natürlich pedalieren lassen - genau das, was ein Rennrad braucht, um eine reinrassige Road Performance zu gewährleisten.

Superleicht und flüsterleise verdoppelt der Specialized SL 1.1 Motor deine Muskelkraft geschmeidig und

harmonisch. Mit bis zu 240 Watt Leistung, die perfekt auf deine Trittfrequenz abgestimmt sind, du fühlst dich, als käme die Power direkt aus deinen Beinen. Und wenn du mal ohne Unterstützung fahren möchtest, hält dich kein erhöhter Tretwiderstand zurück.

UNERREICHTE REICHWEITE

Allein mit der internen Batterie kannst du bis zu 130 Kilometer weit fahren. 65 weitere Kilometer legst du mit dem Range Extender zurück, der bei den S-Works Modellen mitgeliefert und bei allen anderen Modellen optional erhältlich ist. Die interne Batterie liefert 320 Wattstunden, der Range Extender 160 Wattstunden. Aufladen lässt sich die interne Batterie des Creo SL in 2 Stunden und 35 Minuten. Weil jeder Fahrer und jede Fahrt anders ist, wurde der Turbo Creo Reichweiten Kalkulator entwickelt, um dir zu helfen, exakt zu bestimmen, wie weit du fahren kannst.

POWER AUF DICH ZUGESCHNITTEN

Die Mission Control App von Specialized hat bereits Millionen von Kilometern aufgezeichnet. Sie bietet dir eine intuitive Möglichkeit, das volle Potenzial deines Turbo Bikes zu entfalten: Jede der drei Fahrstufen lässt sich fast unbegrenzt sowohl auf Spitzenleistung als auch auf Unterstützung tunen. Mit der Funktion "Smart Control" kannst du nicht nur den Ladestatus deiner Batterie einsehen, sondern auch sicherstellen, dass dir unterwegs nicht der Saft ausgeht. Du musst nur angeben, wie lange oder wie weit du fahren möchtest und die App regelt den Energiebedarf für dich. Daneben kann Mission Control deine Fahrten aufzeichnen und sie bei Drittanbietern hochladen. Die App besitzt ein integriertes Powermeter, das deine Leistungsdaten an ein ANT+ Hauptgerät senden kann. Die Verwendung der Mission Control App ist optional: Die Turbo Connect Unit auf dem Oberrohr bietet dir alle Funktionen, die du während einer Fahrt brauchst.

IT'S GRAVEL AND ADVENTURE, ONLY FASTER

Das Turbo Creo SL Expert EVO nimmt die revolutionäre E-Rennrad Performance und setzt unglaubliche neue Möglichkeiten für Abenteuer und Erkundungen oben drauf. Der vielseitig einsetzbare Aufbau kommt mit 38 mm Pathfinder Reifen, Specialized Adventure Hover Lenker und einer Dropper Post für lange Gravel Rides, Bikepacking und Reisen ins Unbekannte.

FOUNDER'S EDITION

Das Turbo Creo SL markiert den Beginn einer neuen Ära in der Kategorie der Performance E-Rennräder und die Founder's Edition feiert dies mit einer unglaublichen Ausstattung bei nur 11,9 Kilo! Goldene Grafiken sowie eine durchnummerierte Founder's Edition Plakette auf der Kettenstrebe und ein passendes Founder's Edition SL Kit machen diese streng limitierte Auflage schon jetzt zu einem Klassiker.

Die Turbo Creo SL E-Rennräder im Detail

S-WORKS TURBO CREO SL

Wie alle S-Works Bikes stellt das S-Works Turbo Creo SL die Spitze der Entwicklung dar. Der FACT 11r Carbon Rahmen kommt mit Future Shock 2.0 mit einstellbarer Dämpfung, Shimano Dura-Ace Di2 Einfach-Antrieb, XTR Schaltwerk und einer 11-42 Kassette für unglaubliche Bandbreite. Das S-Works rollt auf CLX 50 Disc Laufrädern und 28 mm S-Works Turbo Reifen. Ein S-Works Carbon Hover Lenker, der S-Works Future Vorbau, der Body Geometry S-Works Power Sattel sowie der S-Works Range Extender komplettieren das Gesamtpaket.

TURBO CREO SL EXPERT

Das Turbo Creo SL Expert kommt mit einem Fact 11r Carbon Rahmen und Future Shock 2.0 mit einstellbarer Dämpfung. Die Shimano Ultegra Di2 Einfach-Schaltung mit XT Schaltwerk und 11-42t Kassette treffen auf Roval C 38 Disc Carbon Laufräder und Turbo Pro 28 mm Reifen. Hinzu kommen der Specialized Future Stem Pro, der Expert Hover Lenker aus Aluminium und der Body Geometry Sport Sattel.

TURBO CREO SL EXPERT EVO

Das Turbo Creo SL Expert EVO kommt mit dem gleichen Fact 11r Carbon Rahmen und Future Shock 2.0 mit Dämpfung wie unser S-Works und Expert Modell und ist dank seiner Komponenten für jedes Abenteuer bereit: Shimano Ultegra Di2 Einfach-Schaltung mit XT Schaltwerk, 11-42t Kassette, 38 mm Pathfinder Pro 2Bliss Ready Reifen, Roval C 38 Disc Laufräder, Specialized Adventure Gear Lenker, Future Stem Pro, Body Geometry Sport Sattel.

spoteo - Sporttechnologie online

<http://www.spoteo.de/>

Kontakt: kontakt@spoteo.de