

11.04.2019

## **Specialized präsentiert das S-WORKS ROUBAIX 2019: Smoother is Faster**

[zur Originalnachricht mit Bild](#)

### **DIE HÖLLE IST OFFIZIELL BESIEGT: DAS NEUE S-WORKS ROUBAIX**

Leichter als das Venge, aerodynamischer als das Tarmac: Das neue Roubaix ist das technisch fortschrittlichste Fahrrad, das Specialized jemals gebaut haben.

### **SECHS SIEGE BEI PARIS-ROUBAIX**

Das Konzept "Smoother is Faster" nahm mit unserer FSR Suspension seinen Anfang. Mit dem Roubaix brachte Specialized dieses Credo schließlich auf die Straße. Nach 15 Jahren und sechs Paris-Roubaix Siegen verfolgt die Marke nach wie vor obsessiv das Ziel, das schnellste Fahrrad zu entwickeln, das auf Kopfsteinpflastern bestmöglich bestehen kann. Jede Neuauflage wurde noch schneller und leistungsfähiger und dabei noch besser zu kontrollieren. Das neue Roubaix ist unser schnellstes und leistungsstärkstes Bike bisher - es wurde sowohl für die Hölle des Nordens sowie deine Stammstrecke daheim gebaut.

### **DÄMPFE DEN FAHRER, NICHT DAS BIKE**

Future Shock sitzt über dem Rahmen und sorgt dafür, dass du geschmeidig über Unebenheiten fährst, ohne an Effizienz zu verlieren.

### **MEHR GESCHWINDIGKEIT. MEHR KONTROLLE. MEHR SICHERHEIT**

Das verstellbare Federelement Future Shock 2.0 kommt mit 20 mm vertikaler Nachgiebigkeit. Es sitzt über dem Steuerrohr und unter dem Vorbau. Die zweite Feder im oberen Teil des Future Shock wurde durch ein hydraulisches System mit individueller Einstellbarkeit während der Fahrt ersetzt.

### **FAHRKOMFORT OHNE KOMPROMISSE**

Die neue Pavé Sattelstütze hat die gleiche D-Form wie die des Tarmac und ist die erste nachgiebige und dennoch aerodynamische Sattelstütze. Möglich macht dies ihre spezielle Carbonfaser-Belegung. Die

Sattelklemme sitzt weiterhin tief (Drop-Clamp Design), ist komplett integriert und dadurch ästhetischer. Aufgrund der Nachgiebigkeit vorne und hinten ist dein Ride immer ausgeglichen, egal auf welchem Untergrund.

## LEICHTER. SCHNELLER. AERODYNAMISCHER

Der neue Roubaix Rahmen ist gleichermaßen aerodynamisch, leicht und nachgiebig. Die Freefoil Rohrformen orientieren sich am Venge und sind Win Tunnel-erprobt - der neue Rahmen ist so aerodynamisch wie das Tarmac SL6. Das Rider First Engineered Konzept bei Rahmen und Gabel garantiert optimale Steifigkeit und Nachgiebigkeit bei allen Größen. Der Rahmen inklusive Future Shock wiegt unter 900 Gramm (S-Works, Größe 56, schwarz).

\*Die Bikes in der Grafik wurden mit den Rahmen, Gabel, Sattelstütze und Lenkern getestet, mit denen sie im Store gekauft werden können. Die Bikes fuhren im Test mit den gleichen Laufrädern, Komponenten und Fahrerpositionen.

## ÜBERWINDUNG VON GENDER STEREOTYPEN

Specialized hat gelernt, dass die Unterschiede zwischen zwei männlichen Fahrern wesentlich größer sein können als zwischen einem weiblichen und einem männlichen Fahrer. Das wiederum bedeutet, dass es widersprüchlich, überholt und nicht ausreichend ist, Bikes nach Geschlechtern zu unterscheiden. Fazit: Die Komponentenauswahl für die Bikes ist nicht mehr geschlechterspezifisch, sondern basiert auf unseren Retül-Erkenntnissen.

## SPECS zum S-WORKS ROUBAIX SHIMANO DURA ACE DI2:

RAHMEN FACT: 11R, Rider First Engineered!22 (RFE), FreeFoil Shape Library tubes, threaded BB, 12x142mm thru-axle, flat-mount disc

GABEL: Future Shock 2.0 w/ Damper, Smooth Boot, 12x100 mm thru-axle, flat-mount

LENKER: S-Works Carbon Hover Drop, 125x75mm

VORBAU: S-Works Future Stem w/ Integrated Computer mount

LENKERBAND: Roubaix S-Wrap

SATTEL: S-Works Power, carbon rails, carbon base, synthetic leather

SATTELSTÜTZE: S-Works Pave

BREMSE VORNE: Shimano Dura-Ace, Hydraulic Disc

BREMSE HINTEN: Shimano Dura-Ace, Hydraulic Disc

SCHALTHEBEL: Shimano Dura-Ace Di2 Disc R9170

UMWERFER: Shimano Dura-Ace Di2 R9150, braze-on

SCHALTWERK: Shimano Dura-Ace Di2 R9150, 11-speed

KASSETTE: Shimano Dura-Ace R9100, 11-speed, 11-30t

KURBELGARNITUR: Shimano Dura-Ace R9100, HollowTech 2, 11-speed

KETTENBLÄTTER: 50/34T

INNENLAGER: Shimano Dura-Ace, BB-R9100

KETTE: Shimano Dura-Ace, 11-speed

VORDERRAD: Roval CLX 50

HINTERRAD: Roval CLX 50

HINTERRADNABE: LuHai\_RVT66L-K5-B25-AN2-N4-F0, Tubeless valve stem for CLX 50 Tubeless wheels.

VORDERREIFEN: Turbo Cotton, 700x28

HINTERREIFEN: Turbo Cotton, 700x28

*spoteo - Sporttechnologie online*

<http://www.spoteo.de/>

*Kontakt: kontakt@spoteo.de*